
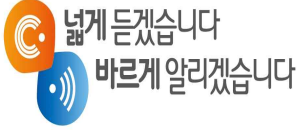


|  |                |  |   |
|--|----------------|--|---|
| <br><b>국토교통부</b><br><small>Ministry of Land,<br/>Infrastructure and Transport</small> | <b>보 도 자 료</b> |  |  |
|  | 배포일시           | 2013. 8. 30(금)<br>총 4매 (본문2, 붙임2)  |   |
| 담당 부서  | 철도시스템안전팀       | 담당 자   | · 팀장 신원규, 사무관 정재훈<br>· ☎ (044)201-4625  |
| 보 도 일 시  |                | 2013년 9월 2(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 9. 1(일) 11:00 이후 보도 가능 |   |

## 100년 역사의 국내 최초 터널, ‘안전하고 새롭게’ 단장

- ‘13.9.2.일부터 1년 간 공사 시행, 총 사업비 356억 원 -

- 국토교통부(장관 서승환)는 1904년도에 건설된 우리나라 최초 터널인 아현·의영터널의 안전성 확보를 위해 전면 개량공사를 ‘13.9.2.일부터 시작한다고 밝혔다.
- 경의선 아현터널 및 의영터널은 경의선(서울-신의주간) 철도부설에 따라 만들어진 국내 최초 터널로 약 100년 간 사용 중에 있으나, 최근 누수 등이 발생하여 안전성이 우려 되었을 뿐 아니라 단면이 작아 특대화물 운행에 지장을 초래해 왔다.
- 이번 공사는 총 사업비가 356억 원으로 공사기간은 1년이며, 터널 단면 복구 및 보강공사는 신기술을 적용하여 열차운행에 지장이 되지 않도록 야간에 시행하게 된다.

### 《터널 현황 및 사업개요》

- ◇ 총 터널연장 865m(아현터널 382m, 의영터널 483m)
  - 높이: 6m. 폭 4.9m, 구배 1천분의 10, 내부 적벽돌 사용
- ◇ 터널단면보수·보강 20,638㎡ /선로개량 1,730m
- ◇ 급전케이블 이설·복구 2,610m △통신케이블 이설·복구 1,900m 등

- 터널 구간(서울역~신촌)구간은 고속열차 및 일반·전동열차가 차량정비와 군수물자 수송 등의 열차운행을 위하여 진·출입하는 길목으로 1일 약 295여회(상행145회, 하행150회) 열차가 운행되는 중요 구간이다.
  
- 국토교통부 관계자는 “터널 개량공사가 완료되면 터널 단면 확대로 특대화물 운송이 원활해질 뿐 아니라, 누수 및 동결현상 등을 방지해 열차가 안전하게 운행 할 수 있을 것으로 본다”고 말했다.
  
- 국토교통부는 앞으로도 건설된 지 오래된 터널에 대해서는 주기적인 안전점검을 강화하여 보강이 필요한 경우에는 노선의 중요도, 노후도를 반영한 우선순위를 정하여 지속적으로 개량공사를 시행 하겠다고 밝혔다.

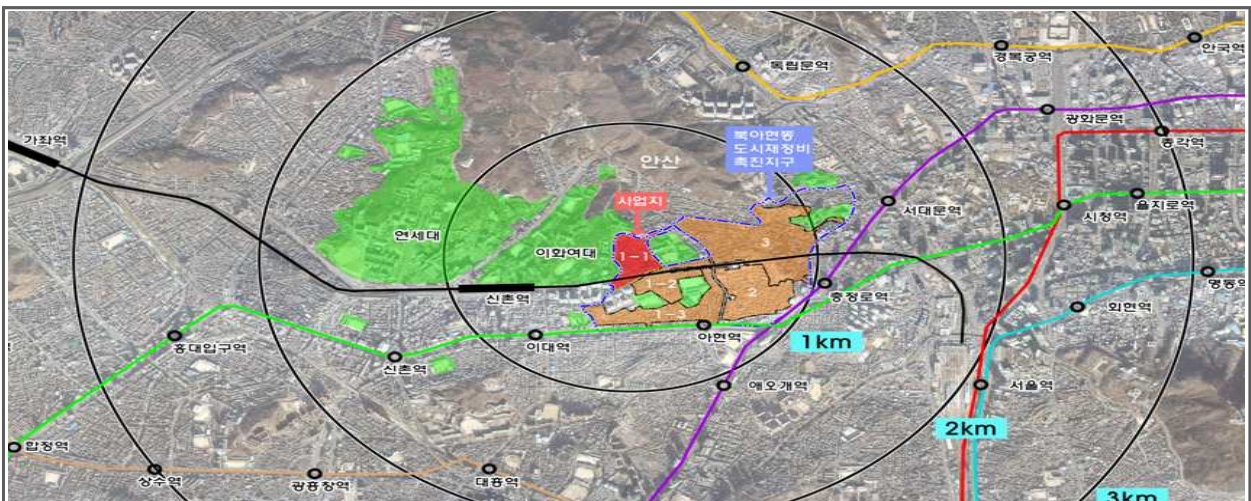
## 참고

## 경의선 아현 및 의영터널 보강공사 현황

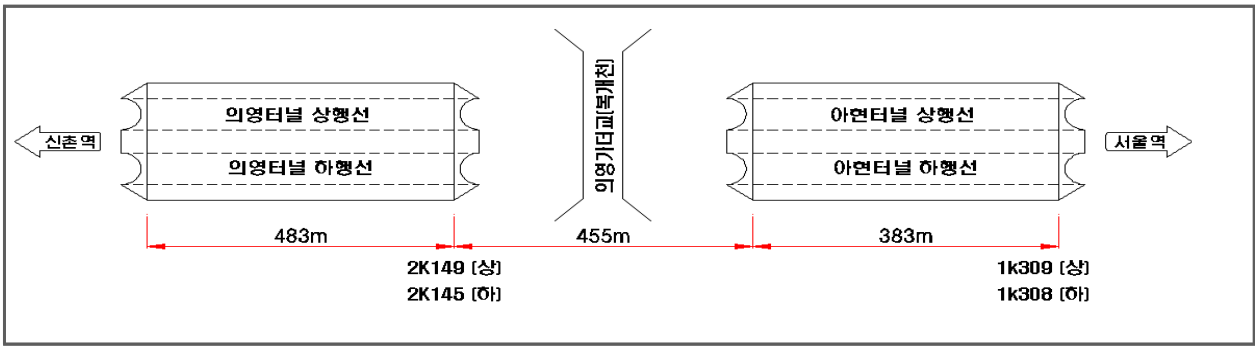
### □ 개요

- 목적: 경의선 내 노후 터널인 아현터널 및 의영터널을 개량하여 시설물의 내구성 증진 및 열차안전운행을 확보하고자함.
- 기간: 착공일로부터 360일(12개월)
- 예산: 356억 원
- 내용: 아현 및 의영터널 상하선 터널 개량(토목 및 궤도) 4개소  
- 터널단면보수·보강 20,638㎡ / 선로개량 1,730m / 급전케이블 이설·복구 2,610m / 통신케이블 이설·복구 1,900m등

### □ 전경 및 위치



\* 아현 및 의영터널 위치: 서울특별시 서대문구 아현동



□ 공법

○ 단면 복구

| 구분 \ 공법 | ECC  |
|---------|--|
| 공법 개요   | 고인성 보수모르터와 전용 제조, 뿔칠시스템을 활용하여 콘크리트 구조물의 내구 및 내화성을 향상시킨 보수공법  |
| 시공 개요도  |  |
| 사용 제품   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 철근 방청도료</li> <li>■ ECC-MOR 고인성 폴리머시멘트 / ■ ECC프리팩형 섬유(RF)</li> </ul> |

○ 패널 보강

| 구분 \ 공법                    | GFRC 보강 공법  |
|----------------------------|---|
| 공법 개요                      | 에폭시수지와 비닐에스테르수지에 고인장 유리섬유를 함침시켜 유압식 펄루전 방법으로 제조되는 박판패널을 이용하는 단면보강공법 |
| 시공<br>(인장항복 강도<br>500 MPa) |   |