

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2017. 7. 25.(화) / 총 5매(본문2, 참고3)	
담당 부서	국토교통부 항공관제과	담당자	• 과장 김상수, 사무관 박준수, 주무관 홍효진 • ☎ (044)201-4294, 4295, 4298	
보 도 일 시		2017년 7월 26일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 26.(수) 06:00 이후 보도 가능		

'17년 상반기 항공교통량 역대 최고치 경신

- 하루 평균 2,065대 하늘 길 이동... 전년 동기 대비 4.9% 증가 -

□ 국토교통부(장관 김현미)는 사드 영향 등으로 인한 대외 정세 및 중국 노선 수요 감소에도 불구하고 '17년 상반기 항공교통량은 총 373,690대로 지난해 동기 대비 약 4.9% 증가(일평균 1,968대→2,065대)하여 역대 최고치를 경신하였다고 밝혔다.

* 항공교통량: 항공교통센터에서 우리나라 관할공역을 비행한 항공기 관제 대수

- 우리나라 공항을 이용하여 국내 및 국제구간을 운항한 상반기 교통량은 영공통과를 포함하여 지난해 35만 8천여 대에서 올해 37만 4천여 대로 역대 상반기 최고 수치를 기록하였다.
- 우리나라 공항을 이용하여 국제구간을 운항하는 교통량이 지난해 동기 대비 1만 대 이상 늘어(21만 6천여 대→22만 6천여 대), 일평균 5.6% 증가(1,185대→1,251대)하였고, 국내구간도 12만 4천여 대로 일평균 4.4%(655대→684대) 증가한 것으로 집계되었다.
- 영공통과 교통량은 소폭 증가(2만 3천여 대→2만 4천여 대)하며, 하루 평균 130대(전년 동기 대비 1.6% 증가)가 운항하는 것으로 나타났다.
- 지난 10년간 상반기 항공교통량은 글로벌 경제위기로 인한 일시적 감소('09)를 제외하고 연평균 약 5.5% 증가*한 것으로 나타났다.

* 상반기 일평균 교통량 기준('08년 1,275대⇒'17년 2,065대)

- 주요 관제기관 교통량을 살펴보면, 인천관제탑이 17만 6천여 대로, 지난해 동기 대비 6.4%(일평균 916대→975대) 증가하였고, 제주관제탑은 중국노선 수요 감소 영향으로 8만 6천여 대에 머물며 0.8% 감소(일평균 479대→475대)한 것으로 분석되었으며,
- 국토교통부는 중국과의 국제정세 등 대외적 리스크가 있으나 본격 휴가철 시작과 일본 및 동아시아 방면 단거리 항공수요 성장 추세 등으로 당분간 항공교통량이 다소 증가할 것으로 전망하고,
 - 이에 따라, 주변국과의 지속적인 협의를 통한 항공로 개선, 관제 절차 개선, 공항 및 항공로 혼잡 정도를 예측·조정하는 항공교통통제 센터('17.7.20.개시, '18.1.본격 운영)의 성공적 운영 등을 통해 안전하고 효율적인 항공교통흐름 관리에 최선을 다할 것이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
 국토교통부 항공관제과 박준수 사무관(☎ 044-201-4295)에게 연락주시기 바랍니다.

【붙임】

2017년 상반기 항공교통량 분석 결과

◆ '17년 상반기 항공교통량* 현황 및 주요공항 관제기관별 교통량 분석결과를 보고 드립니다(지난해 동기 대비 4.9% 증가)

* 항공교통센터에서 우리나라 항공로를 운항한 항공기를 관제 한 대수

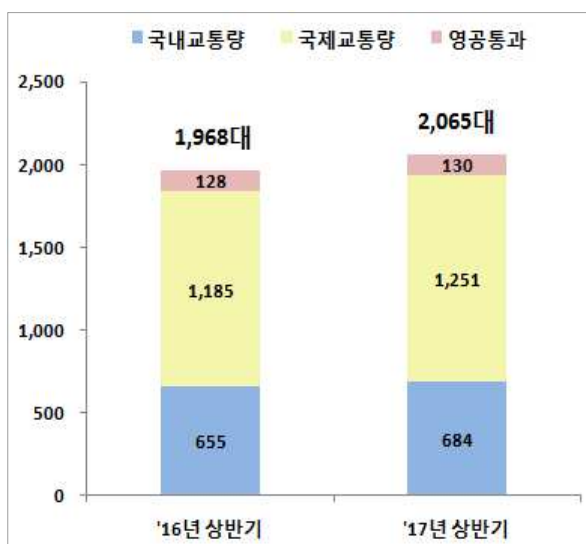
□ 항공교통량

- '17년 상반기 항공교통량은 항공수요 증가와 함께 373,690대로 지난해 동기 대비 4.9% 증가하여 일평균 2,065대를 기록¹⁾
- 우리나라 공항을 이용하여 국제구간을 운항한 교통량이 5.6% 증가하였으며, 국내구간 교통량은 4.4% 증가하였음

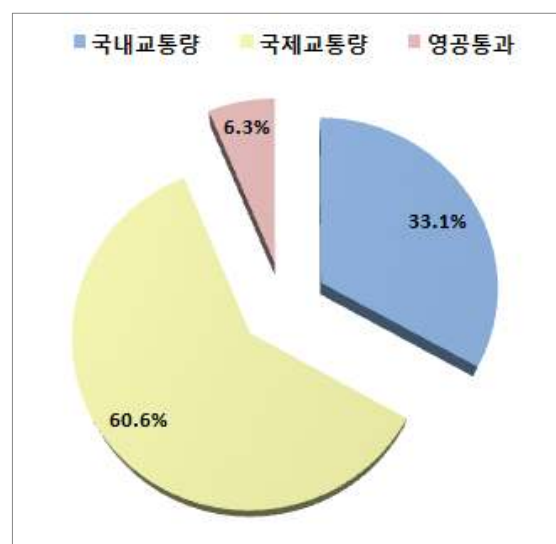
(단위: 대)

구 분	총 계 (일평균)	국 내 (일평균)	국 제(일평균)	
			공 항이 용	영 공통과
'16년 상반기	358,195 (1,968)	119,204 (655)	238,991 (1,313)	23,264 (128)
'17년 상반기	373,690 (2,065)	123,761 (684)	249,929 (1,381)	23,501 (130)
일평균 증감률	4.9%	4.4%	5.2%	1.6%

* 일 최대 교통량 : 2,193대(6.8.목)



'17년 상반기 일평균 항공교통량



'17년 상반기 항공교통량 구성 비율

1) 증가율은 일평균 교통량 산출 기준(2016년 상반기 182일, 2017년 상반기 181일로 전체교통량 기준과 차이 발생)

- 지난 10년간 상반기 항공교통량은 글로벌 경제위기('09)로 인한 일시적 감소를 제외하고 연평균 약 5.5% 증가
 - 대외 정세 및 중국노선 수요 감소 등으로 '17년 상반기 교통량 증가율은 다소 둔화

구 분	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	연평균
교통량(대) (상반기)	232,035	220,971	235,989	249,766	271,247	284,730	301,383	331,221	358,195	373,690	5.4% 증가
증감률	6.1%	△4.8%	6.8%	5.8%	8.6%	5.0%	5.8%	9.9%	8.1%	4.3%	
일평균(대) (상반기)	1,275	1,221	1,304	1,380	1,490	1,573	1,665	1,830	1,968	2,065	5.5% 증가
증감률	5.5%	△4.2%	6.8%	5.8%	8.0%	5.6%	5.8%	9.9%	7.5%	4.9%	

* 최근 10년간('07~'16) 연간 교통량은 연평균 5.6% 증가(452,177대→738,683대)

□ 주요 관제기관 교통량

- 일본·동남아 노선 운항 확대와 함께 김해접근관제소 교통량이 크게 증가(61,389대→68,702대)하며 전년 동기 대비 12.8% 증가(일평균 337대→380대)
 - 중국노선 수요감소 영향으로 제주관제탑은 0.8%, 김포관제탑이 4.4% 감소하였으나 인천관제탑의 경우 6.4% 상승

(단위: 대)

구 분		접근관제소			관제탑		
		서울	김해	제주	인천	김포	제주
'16년 상반기	교통량	256,871	61,389	87,262	166,661	83,117	87,153
	일평균	1,411	337	479	916	457	479
'17년 상반기	교통량	260,995	68,702	86,056	176,442	79,127	85,976
	일평균	1,442	380	475	975	437	475
	일평균 증감률	2.2%	12.8%	-0.8%	6.4%	-4.4%	-0.8%

□ 교통량 피크시간대

- '17년 상반기 중 항공교통량이 가장 많은 시간대(Peak time)는 오전 10시대로 시간당 평균 147대 운항('16년 상반기 146대 → '17년 상반기 147대)

시간대별 항공교통센터 항공교통량

