

 국토교통부	보도참고자료		
	배포일시	2018.3.22.(목) / 총1매(본문1)	
담당부서	신공항기획과	담당자	·과장 주종완, 사무관 원근영, 주무관 이용 ·☎ (044) 201-4140, 4141
보도일시		즉시 보도 가능합니다.	

국립공원 안 흑산공항 경제성 분석 고무줄 잣대 논란 보도 관련

- 다도해 해상 국립공원에 건설을 추진중인 흑산공항의 경제성 분석이 ‘고무줄 잣대’라는 보도내용은 사실과 다릅니다.
 - 국책사업의 경제성 분석은 국가재정법에 따라 한국개발연구원(KDI)에서 실시하여 발표한 자료가 공신력 있는 자료로써, 법에 근거한 경제성 분석결과는 B/C 4.38입니다.

다만, 이번에 제시한 자료는 국립공원위원회 심의를 위해 경제성과 관련한 다양한 시나리오를 작성하여 참고적으로 제시한 사항입니다.
- 또한, 국립공원의 경관훼손가치는 환경부 요구에 따라 설문지기법으로 분석하는 조건부가치추정법(CVM)에 따라 산정하여 참고로 제시한 사항입니다.
- 우리부는 해안매립 최소화, 철새 대체서식지(6개소) 조성 등 친환경적인 공항건설을 위하여 최선의 노력을 기울이고 있습니다.

< 관련 보도내용 (한겨레 3.22.) >

- ◆ 국립공원 안 건설추진 흑산공항 경제성 분석 ‘고무줄 잣대’ 논란
 - 흑산공항 경제성 지표인 비용편익비를 두 번째 낮추는 등 경제성이 부풀려졌다는 환경단체 주장에 힘이 실릴 것
 - 조건부가치추정법(CVM)에 따라 공항건설로 훼손되는 환경가치는 연간 1,034억원으로 7개월 전 제시한 규모의 2천배가 넘는 수치



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
 신공항기획과 원근영 사무관(☎ 044-201-4141)에게 연락주시기 바랍니다.