

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 5. 14.(월) / 총 4매(본문3, 참고1)
담당 부서	첨단항공과	담 당 자	• 과장 오원만, 사무관 정재원, 주무관 원정운 • ☎ (044) 201-4315, 4290
유관 기관	항공안전 기술원	담 당 자	• 무인항공연구실장 강창봉, 선임연구원 박욱제·김승한 • ☎ (032) 727-5743, 5751
보 도 일 시		2018년 5월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 14.(월) 11:00 이후 보도 가능	

국내 최초 '드론 전용 비행시험장' 구축...보은영월고성 첫 삽 민간 비행시험 지원 위한 통제실·정비고·이착륙장 조성·전문장비 구축

- 국토교통부(장관 김현미)는 민간의 드론 비행시험을 지원하기 위해 시험공간, 전문시설 등을 종합적으로 제공하는 드론 전용 비행시험장 공사를 착수한다.
- 그간 국내 드론산업 육성 및 안전기준 연구 등을 위해 드론 시범사업 전용구역*(7곳)을 확보하고 실증 시범사업을 추진 중('16.2.~)이나,
 - * 강원 영월, 충북 보은, 대구 달성, 경남 고성, 부산 영도, 전북 전주, 전남 고흥
 - 국가 종합비행시험장이 구축되는 고흥지역 외에는 드론의 다양한 비행시험 및 시범운영 등을 위한 전문 시설이 부족했다.
 - 이에, 국토부는 드론의 연구·개발 및 상용화 과정에서 시제기의 비행 안전성, 운영성능 등을 시험·검증하기 위해 안전·통제·시험·정비 시설이 구축되는 드론 전용 비행시험장 조성을 추진*해 왔다.
 - * 비행시험장 운영모델 및 시험절차 수립('17. 4.~'18. 2.), 실시설계('17. 10.~'18. 1.)
- 이달 15일 경남 고성에서 첫 번째 전용 비행시험장 공사 착수를 시작으로 충북 보은(5. 25.), 강원 영월(5. 31.) 순으로 공사에 착수할 계획이다.

- 고성은 내해가 포함된 공역으로 활주로(200m)가 있어 150kg이상의 무인항공기의 비행시험이 가능하고, 인근 국가비행종합시설과 연계한 다양한 시험도 용이할 것으로 기대된다.
- 보은은 속리산 자락에 위치한 공역으로 산악수색·산림방재 등을 위한 드론의 비행시험에 적합한 곳이며, 영월은 남한강변(반경 5.5km)에 위치해 장거리 비행을 위한 드론 시험이 활발하게 이루어질 전망이다.
- 비행시험장 내에는 드론비행시험 전용 장비인 레이더와 영상추적기 등이 구축되어 고성능 드론의 비가시권·장거리 비행에 대한 안전한 추적감시가 가능해질 전망이다.
- 또한, 완성기체가 다양한 기상조건에서도 성능을 발휘할 수 있는지 확인하기 위해 환경·추진력 시험시설, 전자기시험시설, 내풍시험 시설 등도 구축할 예정이다.



- 시험장은 통제센터 완공 시점(올해 말)에 맞춰 시범 운영될 예정이며, 시험장 이용자 대상으로 비행 감시장비(영상추적기)와 완성기체 성능 시험장비(추진력·내풍 시험시설 등)를 우선적으로 운영·제공할 계획이다.
- '20년부터는 본격적으로 시험장을 운영한다. 시험장 운영인력은 비행시험계획을 검토·승인하고 실시간 모니터링을 통해 비행시험 결과에 대한 분석 및 피드백을 진행하며, 비행시험장 사용자를 위한 안전교육도 실시할 예정이다.

- 서울시립대학교 이임평 교수는 “그간 드론 전용공역을 통해 업계에게 자유로운 테스트 공간이 제공돼 왔다면, 이번에 구축되는 비행시험장은 전문화된 장비를 통해 기체의 연구·개발을 지원하는 기폭제가 될 것으로 전망한다.”고 했다.

- 한편, 국토교통부 관계자는 “드론 전용 비행시험장 공사 착수를 통해 드론 상용화에 필요한 전문 시험시설 마련의 첫 삽을 뜨게 되었으며, 특히 민간에서 비행시험장을 효과적으로 활용한다면 앞으로 드론 기술 개발과 산업육성에도 큰 효과가 있을 것으로 기대한다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단항공과 정재원 사무관(☎ 044-201-4315)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고

드론 전용비행시험장 공사 착수 지역 세부현황

□ 충북 보은

- 수도권에서 가장 근접한 지역으로 산악지형에 특화된 비행시험이 가능

조감도	주요시설	면적	비고
	통제센터+정비고 (3층)	634m ² (연면적 992m ²)	비행통제실, 회의실, 사무실, 기계실 등 *(정비고) 시험기체정비, 데이터 분석 등
	이착륙시설 (헬리패드)	21×21m	-
	구조	철근콘크리트 구조	

□ 경남 고성

- 활주로 구축으로 고정익 무인기 등의 비행시험이 가능

조감도	주요시설	면적	비고
	통제센터 (3층)	547m ² (연면적 852m ²)	비행통제실, 회의실, 사무실, 기계실 등
	이착륙시설 (활주로)	200×20m	-
	정비고 (1층)	145m ²	시험기체 정비, 데이터 분석 등
	구조	철근콘크리트 구조	

□ 강원 영월

- 수도권 근접지역으로 원거리·비가시권에 특화된 비행시험이 가능

조감도	주요시설	면적	비고
	통제센터+정비고 (3층)	600m ² (연면적 996m ²)	비행통제실, 회의실, 사무실, 기계실 등 *(정비고) 시험기체정비, 데이터 분석 등
	이착륙시설 (헬리패드)	21×21m	-
	구조	철근콘크리트 구조	