 국토교통부	보 도 자 료		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보 다 나 은 정 부
	배포일시	2018. 11. 26.(월) 총 5매(본문2, 붙임3)	
담당 부서	국토교통부 도로정책과	담당자	• 과장 이용욱, 서기관 이윤우, 직원 이진만 • ☎ (044)201-3875, 3881, 3886
	한국도로공사 건설처	담당자	• 처장 정민, 팀장 전준태, 차장 이상주 • ☎ (054)811-3001, 3050, 3051
보도일시		2018년 11월 27일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 26.(월) 11:00 이후 보도 가능	

서해안고속도로 서평택C~서평택JCT 구간 27일 오후 2시 조기 개통

- ◆ 내년 말 개통예정→인력·장비·예산 집중투입, 1년 앞당겨 11월 27일 14시 개통
- ◆ 총 길이 6.5km, 기존 6차로→10차로 확장 개통·잔여구간(3.8km) '19년 12월 개통
- ◆ 평균 통행속도는 23km/h(66→89km/h) 빨라지고 연간 100억 원 물류비용 절감 기대

□ 극심한 교통정체를 겪던 서해안고속도로 서평택 부근의 교통흐름에 숨통이 트일 것으로 기대된다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 내년 말 개통 예정이었던 서해안고속도로 평택~서평택 간 확장공사* 10.3km 중 상습 지정체 지역인 서평택IC~서평택JCT 구간(6.5km, 왕복 6→10차로)에 예산과 인력, 장비를 집중 투입하여 오는 27일 14시에 조기 확장 개통한다고 밝혔다.

○ 잔여구간(3.8km)은 예정대로 내년 12월 개통된다.

* 평택~서평택 간 확장공사(6→8,10차로): 1,258억 원, '14. 10.~'19. 12.

□ 이번 개통으로 평균 통행속도는 23km/h(66→89km/h) 빨라져 연간 약 100억 원의 물류비용이 절감되고, 서평택 인근 평택항과 포승공단의 물동량 처리가 원활해져 지역경제 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.

□ 아울러, 주행 쾌적성 향상을 위해 최신 장비를 도입하여 포장 시공하였으며, 주변 환경과 조화를 이룰 수 있도록 경관 디자인한 방음벽을 설치하는 등 고속도로 인근 주민들의 생활환경 개선에도 노력하였다.

- 국토교통부 이용욱 도로정책과장은 “일부구간이 조기 개통되는 만큼 운전자들은 나머지 확장공사 구간에서는 계속 안전운전 해주실 것”을 당부하면서 “내년 12월 전체 구간이 확장 개통되어 서해안고속도로를 더욱 빠르고 안전하게 이용할 수 있도록 계획대로 차질 없이 안전하게 공사를 하겠다”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 이윤우 서기관(☎044-201-3881)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

붙임 1

서해안고속도로 평택-서평택 확장사업 조기개통 계획

□ 사업개요(전체)

- 사업구간 : 평택시 포승읍 ~ 평택시 청북면
- 연 장 : 10.3km (6차로 → 8, 10차로)
- 총사업비 : 1,258억원
- 공사기간 : '14.10~'19.12(시공사 : 신동아건설)

□ 조기개통

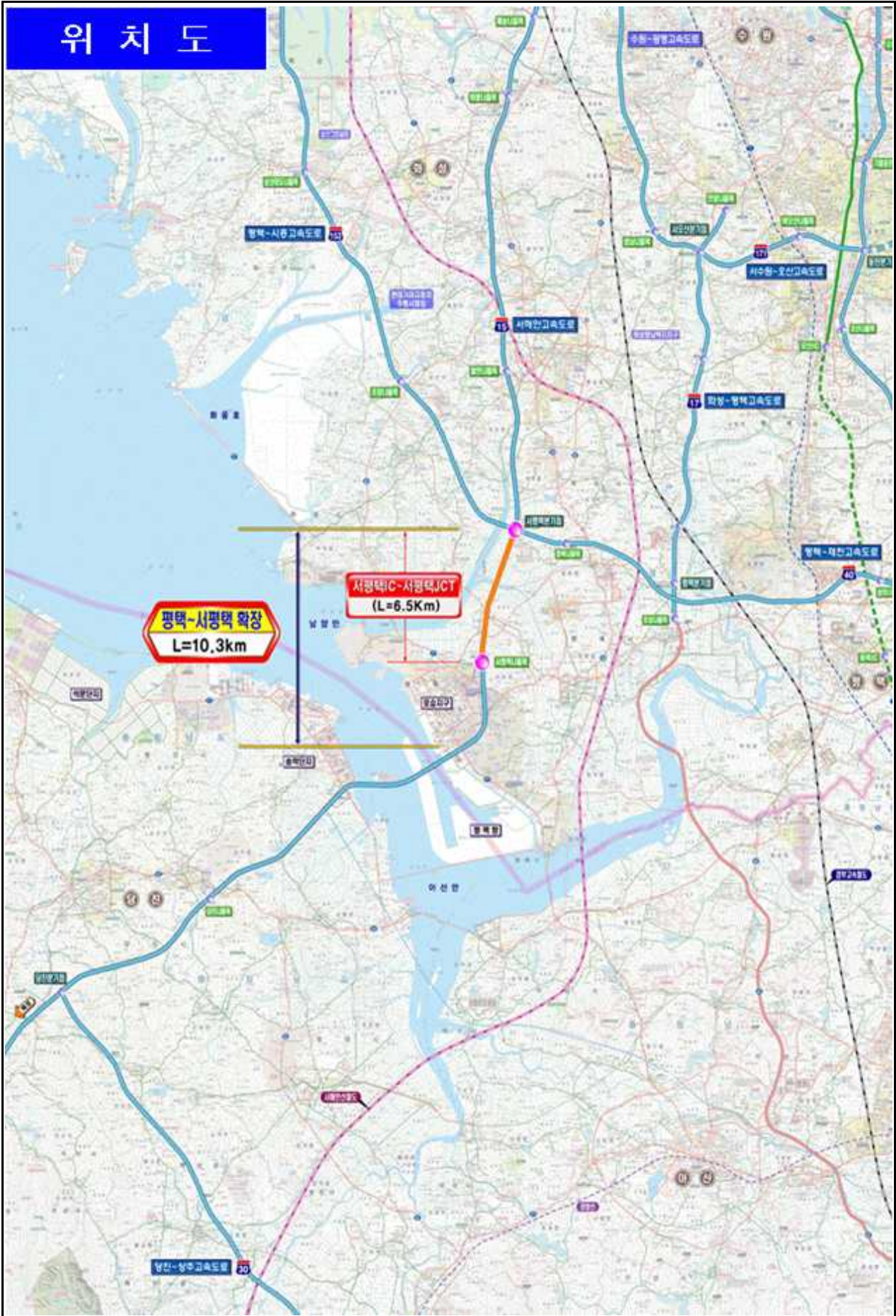
- 개통일시 : '18. 11. 27(화) 14:00
- 전체 10.3km 중 교통정체가 극심한 서평택IC~서평택JCT(6.5km, 6→10차로) 구간에 예산을 집중투자하여 1년 앞당겨 조기 개통
 - 잔여구간(3.8km)은 당초 계획대로 '19.12월 개통 예정



○ 기대효과

- 통행속도 향상(66→89km/h)
- 물류비 절감(100억원/년) 등

위치도





서평택JCT 전경사진



방음벽