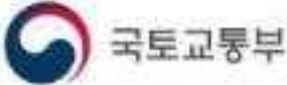


| | | | | | |
|---|-----------------|----------------------|---|--|--|
|  | | 보도참고자료 | | <small>국민의 새일을 위한 정부혁신</small> 보다나은 정부 | |
| | | 배포일시 | 2018. 12. 31(월) 총 1매(본문 1매) | | |
| 담당 부서 | BMW 리콜 전담 TF | 담당 자 | · 과장 이상일, 서기관 양종호, 사무관 유연형 · ☎ (044)201-3835, 4988, 4997 | | |
| 보 도 일 시 | | 배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다. | | | |

BMW 화재차량 조사결과에 따라 “흡기다기관 점검 후 이상이 있는 경우에 교체” 하도록 조치하였습니다.

- BMW차량화재와 관련한 흡기다기관 교체와 관련하여 국토부가 BMW사에 “멸정한 흡기다기관까지 교체”토록 한 것은 사실이 아님을 알려드립니다.
- 민관합동조사단은 흡기다기관이 EGR쿨러 균열로 누수된 냉각수 침전물인 에틸렌글리콜에 의해 ‘오염되거나 약화되어 물리적 파손’이 있을 수 있고,
 - 실제 EGR모듈을 교체한 리콜차량에서 화재가 발생(10.1, 520d)한 바 있기 때문에 흡기다기관에 대한 조치는 “점검 후 교체”토록 조사결과를 발표하였습니다.
- 이에 따라 국토부는 BMW사에 “흡기다기관 점검 후 이상이 있는 경우에 교체”토록 조치하였습니다.

< 관련 보도내용(국민일보, 12.30) >

◆ 국토부, BMW 화재 추가리콜대상에 멸정한 흡기다기관 포함시켜 논란
 - 정부가 지난 24일 BMW 디젤차 화재사고 조사결과를 발표하면서 리콜대상 차량 17만대의 흡기다기관을 교체하라고 제시한 방식의 추가리콜은 자원낭비이며 과도한 행정



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 BMW 리콜 전담 TF 유연형 사무관(☎ 044-201-4997)에게 문의하여 주시기 바랍니다.