
	<h1>보 도 자 료</h1>		
	<b>배포일시</b>	2019. 12. 31.(월) 총 5매(본문 2, 붙임 3)	
<b>담당 부서</b>	항공안전 정책과	<b>담당자</b>	• 과장 정의현, 사무관 고상룡, 주무관 김은진 • ☎ (044) 201-4244, 4255, 4257
<b>보 도 일 시</b>		2018년 1월 2일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.1(화) 11:00 이후 보도 가능	

## 올해부터 항공영어시험은 한국교통안전공단에서 보세요!

시험방식 · 문제유형 바뀌고 응시등급 구분, 공정성 · 객관성 높여

- 올해부터 항공영어구술능력시험이 한국교통안전공단에서 실시된다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 항공영어구술능력시험제도\*에 대해 그간 응시자 등 이해관계자의 개선 의견을 반영하여 올해부터 새로운 방식의 항공영어구술능력시험을 시행한다고 밝혔다.

\* ICAO 국제기준 개정('08.3.5일 시행)에 따라 '06.10월부터 법제화하여 운영 (국제항공업무에 종사하는 조종사 · 관제사는 4등급 이상의 항공영어구술 능력을 확보하도록 의무화)

1등급	2등급	3등급	4등급 (3년 유효)	5등급 (6년 유효)	6등급 (영구 유효)
국내항공업무에만 종사			국제항공업무에 종사 가능		

- 이번에 새롭게 개편되는 항공영어구술능력시험제도는 정부 · 시험기관 · 응시자 등으로 구성('16년)한 전담팀(TF)을 통해 합의 한 바에 따라, 새로운 유형의 시험문제 개발\*('17년), 컴퓨터 기반(CBT; Computer Based Test) 시험시스템 구축('18년) 등을 단계적으로 추진해 왔으며,
- \* 조종사 · 관제사 간 교신 Role-Play 방식으로 듣기와 말하기 능력을 동시에 평가하는 통합형 문제로 개발
- 올해 1월부터 한국교통안전공단(항공시험처)에서 새로운 항공영어구술능력시험을 시행하게 되었다.

- 새로운 항공영어구술능력시험은 국제기준에 따라 5등급 이하 및 6등급 시험으로 구분하여 5등급 이하 시험은 컴퓨터 기반(CBT) 시험으로, 6등급 시험은 전문 면접위원과 인터뷰 방식으로 시행하며,
- 시험방식도 기존 듣기·말하기 분리형에서 듣기·말하기 통합형으로 변경되어 상대방의 교신을 듣고 주어진 시간 내에 적절하게 답하는 방식으로 이루어진다.

※ 항공영어시험제도 주요 변경사항

구 분	현 행	개 선
① 시험기관	민간업체(G-TELP)	공공기관(한국교통안전공단)
② 시험방식	인터뷰 방식	컴퓨터 기반(CBT) 방식
③ 시험유형	듣기·말하기 분리형	듣기·말하기 통합형
④ 문제유형	실 교신 위주 역할극 등	항공영어 비중 강화
⑤ 응시등급	응시등급 구분 없음	5등급 이하 및 6등급 구분

- 국토교통부 김상도 항공안전정책관은 “이번 항공영어구술능력시험제도 개선은 민·관이 함께 머리를 맞대어 추진한 성과로 실제 항공현장에서 사용하는 영어 비중 강화 등을 통해 시험의 실효성은 물론, 응시자가 신뢰할 수 있도록 보다 공정하고 객관적인 시험 제도로 확립될 것으로 기대한다”고 밝혔다.
- 한편, 국토교통부는 새로운 항공영어구술능력시험제도에 대하여 응시자의 혼란이 없도록 지난 11월말부터 응시자 등에게 시험 안내서와 CBT 모의 체험 프로그램을 제작하여 배포·홍보하고 있으며, 국토교통부 및 한국교통안전공단 홈페이지에서 확인할 수 있도록 하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공안전정책과 고상룡 사무관(☎ 044-201-4255)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

**A 일반사항**

**1 Q 시험 방식 및 제도가 변경된 배경이 무엇인가요?**  
**A** 항공영어구술능력시험제도에 대한 개선 건의가 지속됨에 따라 정부는 시험 기관·응시자 등 이해관계자 합동으로 TF를 구성하여('16.3~12) 시험기관 이관, 항공교신영어 위주의 新유형 문제개발 등에 합의하였고, 이에 따라 문제 개발('17), 시험시스템 구축('18) 등을 완료하고 '19.1월부터 새로운 항공영어구술능력시험제도를 운영하게 되었습니다.

**2 Q 새로운 제도의 주요 변경사항은 무엇이 있나요?**  
**A** 기존 제도와 주요 차이점은 다음과 같습니다.  
 ① 시험기관 변경(민간업체 → 한국교통안전공단)  
 ② 컴퓨터기반(CBT) 시험 운영  
 ③ 듣기시험과 말하기시험을 통합방식으로 운영  
 ④ 문제 유형의 변화(항공교신영어 비중 강화 등)  
 ⑤ 응시등급 구분(5등급 이하 및 6등급)에 따른 6등급 시험에 응시하려는 사람은 5등급 자격 필요

**3 Q CBT 시험이란 무엇인가요?**  
**A** 면접위원과의 인터뷰 시험방식이 아닌 헤드셋을 이용해 컴퓨터에서 나오는 지문을 듣고 이에 대해 답변하는 방식으로 시험의 객관성 및 공정성 확보를 위해 구축한 시스템입니다.

**4 Q 기존 항공영어구술능력증명의 효력은 유효한가요?**  
**A** 기존 항공영어구술능력증명시험을 통해 항공영어구술능력증명을 받은 경우, 해당 증명의 유효기간 동안은 유효합니다.

**5 Q 기존 듣기시험 합격자는 CBT로 말하기시험만 응시가 가능한가요?**  
**A** CBT 시험은 듣기·말하기 통합형 시험으로 기존 시험과 달리 듣기시험과 말하기시험을 분리하여 운영하지 않기 때문에 CBT방식에서 말하기 시험만 응시는 불가능합니다. 다만, 현재까지 듣기시험에 합격한 사람에 한하여 '19.1.31일까지 현재 시행사(G-TELP)에서 말하기시험 응시가 가능합니다.

**Q 시험문제는 어디에서 확인 할 수 있나요?**

6

**A**

항공영어구술능력시험 문제는 ICAO 국제기준에 따라 비공개이나, 응시자가 문제의 유형 등을 미리 확인할 수 있도록 응시분야별 각 1세트씩 샘플문제를 공개하고 있으며, 샘플문제는 국토교통부(시험안내서) 및 한국교통안전공단(시험안내서 및 모의시험 프로그램) 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.

**B 시험 응시 관련**

**Q CBT 시험은 언제부터 시행되나요?**

1

**A**

'19.1월부터 한국교통안전공단(항공시험처)에서 시행하며, 첫 시험은 1.8일 시행되고, 동 시험의 접수는 1.3일 20시부터 한국교통안전공단 홈페이지(www.kotsa.or.kr)를 통해 가능합니다.

**Q 응시원서 접수와 결과 확인은 어떻게 할 수 있나요?**

2

**A**

한국교통안전공단 홈페이지(www.kotsa.or.kr)에서 자격시험 탭을 통해 항공영어구술능력시험 접수가 가능하며, 수험표 출력 및 결과 확인 등도 모두 해당 홈페이지를 통해 가능합니다.

**Q 인터넷 사용이 어려운 경우 응시원서 접수가 불가한가요?**

3

**A**

인터넷 사용이 어려운 경우 한국교통안전공단 항공시험처(서울시 마포구 구룡길 15)에 전화 또는 방문하시면 담당자의 안내에 따라 응시원서 접수가 가능합니다.

**Q 시험 일정은 어떻게 되나요?**

4

**A**

5등급 이하 시험의 경우 '19.1월부터 매주 화요일 및 3주차 토요일에 정기 시험을 실시하며, 1일에 총 40명의 인원이 응시 가능합니다.  
6등급 시험은 '19.3월부터 3주차 금요일에 실시할 예정이며, 1일에 총 18명의 인원이 응시 가능합니다.

**Q 응시등급별 자격은 무엇인가요?**

5

**A**

5등급 이하 시험은 누구나 응시가 가능하나, 6등급 시험은 시험 접수 당시 유효한 항공영어구술능력증명 5등급을 보유하고 있어야 응시가 가능합니다.

**Q 5등급 이하와 6등급 시험이 응시자격이 다른 이유가 있나요?**

6

**A**

ICAO 국제기준에 따라 5등급 이하 및 6등급 시험을 분리하여 운영하는 것이며, 5등급 이하는 CBT 방식으로 시험을 실시하고 6등급 시험은 전문 면접위원과 주제별 자유대화 형식으로 이루어지게 됩니다. 이에 따라 1차적으로 CBT 시험을 통해 5등급을 받은 사람(기존 5등급 유효자 포함)에 한해 6등급 시험에 응시할 수 있도록 자격을 규정하고 있습니다.

## C 채점 및 평가 관련

1	<b>Q</b>	<b>등급은 어떻게 판정되나요?</b>
	<b>A</b>	5등급 이하의 경우 평가위원이 6개 항목(발음, 어휘, 문법, 이해력, 응대 능력, 유창성)에 대해 등급을 산출하고, 이 중 가장 낮은 등급을 최종 등급으로 하며, 6등급 시험의 경우 평가위원이 5등급과 동일한 6개 항목에 대해 합격·불합격을 평가하며 모든 항목에 합격한 경우 6등급으로 판정합니다.

2	<b>Q</b>	<b>6등급 시험에 불합격하는 경우 하위 등급으로 판정받기도 하나요?</b>
	<b>A</b>	5등급 이하 시험과 6등급 시험은 별개로 운영되며, 6등급 시험에 불합격한 경우라 하더라도 등급이 변경되지 않습니다(5등급 유지).

3	<b>Q</b>	<b>시험 결과에 대해 이의를 신청할 수 있나요?</b>
	<b>A</b>	시험성적 발표일부터 90일 이내에 이의를 제기할 수 있으며, 이 경우 최초 평가 수행위원 1명과 해당 평가에 참여하지 않은 위원 1명이 30일 이내에 재평가를 실시하고 결과를 통지하게 됩니다.

4	<b>Q</b>	<b>평가위원은 공개할 수 있나요?</b>
	<b>A</b>	평가위원의 신상 공개는 시험에 부정적 영향 등의 우려와 평가위원의 개인 정보 등 신상 보호를 위해 비공개합니다.

## D 기타사항

1	<b>Q</b>	<b>CBT 모의시험 프로그램 실행 시 화면이 잘 보이지 않습니다. 어떻게 해결할 수 있나요?</b>
	<b>A</b>	해당 프로그램은 1280*1024에 맞추어 제작되었으므로 사용자의 컴퓨터 해상도를 1280*1024에 맞추어서 실행해야 하며, 조치 후에도 동일한 증상이 반복되는 경우 한국교통안전공단(항공시험처)으로 문의 주시기 바랍니다.

2	<b>Q</b>	<b>시험 문제는 주기적으로 변경되나요?</b>
	<b>A</b>	정부에서는 향후 항공영어구술능력시험문제를 추가 개발할 계획이며, 이에 따라 시험문제도 지속적으로 업데이트할 예정입니다.