
 국토교통부		<h1>보도참고자료</h1>		
		배포일시	2019. 3. 12.(화) 총 5매(본문2)	
담당 부서	항공안전정책과	담 당 자	· 과장 정의현, 사무관 박주환 · ☎ (044)201-4244, 4245	
	항공산업과	담 당 자	· 과장 김도곤, 사무관 홍일산 · ☎ (044)201-4219, 4231	
보 도 일 시		즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

이스타항공 B737-8(MAX) 운항중지 조치하였습니다

- 오늘 국토교통부 2차관(김정렬)은 금번 에티오피아항공 B737-8(MAX) 사고와 관련하여 국적 항공사 중 사고 항공기와 동일한 기종을 운용하고 있는 이스타항공(B737-8 2대 보유) 사장을 면담하고, B737-8(MAX) 항공안전에 대한 국민적 우려를 해소하기 위해 정부의 철저한 안전점검이 수행될 수 있도록 적극적인 협조를 요청하였다.
- 이에 이스타항공 사장(최종구)은 철저한 사전 안전점검이 필요하다는 데 인식을 같이하고 안전이 담보될 때까지 B737-8(MAX) 항공기 운항을 3.13일부터 중지하겠다고 밝혔다.
- 이스타항공은 이번 항공기 운항중지 조치로 인해 예약승객들의 불편이 최소화 될 수 있도록 자체 대체 항공기와 타 항공사 운항편으로 분산하여 수송할 계획이다.
- 이에 앞서 국토교통부는 사고가 발생한 3.10일에는 이스타항공에 대해 긴급비행안전지시*를 발령하고, 그 이행실태를 확인하였으며, 3.11~3.15일까지 정비 및 조종분야에 대한 특별안전점검**도 실시 중에 있다.

* 운항전 점검철저 및 무리한 운항금지, 비행 중 운항상황 감시 철저 등

** 항공기 조종계통, 전자장비계통 등 정비실태 및 조종사 비상대응 절차 교육 훈련실태 등

- 아울러, 국내 취항 중인 에티오피아항공에 대한 항공기 정비실태 및 안전기준 준수 여부 등에 대해서도 감독을 강화하고 있으며, 점검 중 문제가 발견될 경우 즉시 운항중지 등 조치를 취할 계획이다.


* 주 4회(월,화,목,토) 직항편(나리타→인천→아디스아바바, B787) 운항 중

- 한편, 국토교통부는 지난 3.8(금) 국적 항공사들의 안전 경각심 고취를 위해 9개 국적 항공사 사장단을 대상으로 안전간담회를 개최하였다.

- 국토교통부 권용복 항공정책실장은 간담회에서 이스타항공을 비롯한 국적 항공사에 항공기 성능데이터를 실시간으로 분석하여 이상 징후 발견 시 결함으로 발전되기 전에 선 조치하는 사전 예방정비 강화를 촉구하고, 조종사 비상대응 절차 숙지를 위한 교육훈련을 강화하여 실시할 것을 강조하였다.

- 국적 항공사들도 엔진, 기체결합 예방대책 및 조종사 교육훈련 강화방안, '19년 안전분야 투자계획 등을 발표하고 항공기 운항 안전에 문제가 발생되지 않도록 노력을 경주할 것이라고 밝혔다.

- 앞으로 국토교통부는 금번 B737-8(MAX) 항공기 사고와 관련하여 사고조사 진행과정과 미연방항공청 및 항공기 제작사(보잉), 해외 당국의 후속 조치사항을 지속 모니터링 하고, 관련 안전조치 사항이 있을 경우 즉시 후속조치를 취할 계획이라고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공안전정책과 박주환 사무관(☎ 044-201-4245)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
--	--

참고 1**이스타항공 B737-8(MAX) 예약 현황 (3.12~3.17)**

(편도 기준)

노 선	좌석수	예약객	비고
인천>나리타>인천	756	725	주 3회
인천>미야자키>인천	378	259	주 1회
인천>방콕>인천	1,512	1,102	주 6회
인천>오사카>인천	1,512	1,251	주 10회
인천>치토세>인천	1,134	671	주 4회
인천>푸꾸옥>인천	2,268	936	주 7회
인천>후쿠오카>인천	1,134	887	주 3회
총 계	8,694	5,831	

Q1. 금번 사고관련 미국이나 주변국 동향은?

☞ 현재 미국은 특이동향 없이 정상적으로 운항토록 하고 있으며,

- 중국, 인도네시아, 에티오피아, 남아공, 멕시코, 아르헨티나 등 8개국에서 자국의 B737-8 항공기 운항정지를 조치하였음
- 또한 브라질 GOL항공, 에어로멕시코, 아프리카 콰에어 아르헨티나 연합항공 등 일부 항공사들이 자체적으로 운항정지를 취하고 있음

Q2. 이스타항공에 대해 현재 국토부가 점검하는 내용은?

☞ 해당 항공기 최초 도입('18.12.21) 이후 현재까지 조종이나 정비 상의 비정상 발생 이력이 있었는지 전수 조사 중이며,

- 작년 인도네시아 사고('18.10.29) 이후 미국과 우리나라가 조종사 비상절차* 등을 강화하도록 안전지시('18.12)한 사항에 대한 조종사 숙지여부, 그간의 교육훈련 결과 등도 포함 조사 중

* 비행중 항공기가 비정상적으로 하강하는 등 이상 징후가 있을 시 자동 조종 해제 후 수동조작 모드로 전환할 것

Q3. 현재까지 점검결과 이스타항공 B737-8에 특이사항이 있었나?

☞ 현재까지 확인된 특이사항 없음

- 정비분야는 그간 발생한 결함에 대한 조치실태를 중점확인 중에 있으며,
- 운항분야는 B737-8 조종사에 대한 훈련기록 상태 확인, 기장 등에 대한 인터뷰 등을 실시 중에 있음

Q5. 국내 타 항공사도 해당 기종을 추가 도입할 예정인데 해당 항공사들에 대한 조치계획이 있는지?

☞ 향후 해외 사고조사 진행상황 등에 따라 제기되는 문제점 등을 면밀히 확인하고 도입 시기에 맞춰 해당사항들이 해소되는 경우에만 도입을 허가할 계획임 (안전이 확보가 안 되면 도입 금지)

* '19년 도입계획 : 대한항공 6대, 이스타항공 4대, 티웨이항공 4대(총 14대)