
 국토교통부		<h1>보도자료</h1>		
		배포일시	2019. 5. 2.(목) 총 12매(본문5)	
담당 부서	도시경제과	담당 자	• 과장 배성호, 팀장 박정호, 사무관 박정현 • ☎ (044) 201-4970, 3713	
보도 일시		2019년 5월 3일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5.2(목) 11:00 이후 보도 가능		

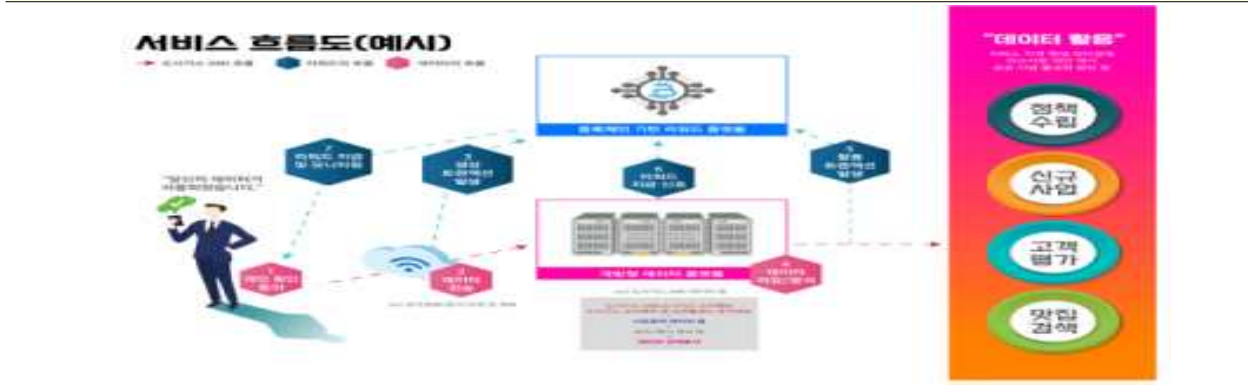
스마트시티 킬리 콘텐츠, 민간과 함께 찾는다.

스마트시티 챌린지 공모사업…광주, 부천, 수원, 창원, 대전, 인천 선정

- 국토교통부(장관 김현미)는 2019년 스마트시티 챌린지 사업 공모 결과 광주광역시, 경기도 부천시, 수원시, 경남 창원시, 대전광역시, 인천광역시 등 총 6곳(이상 ‘가나다’ 순)을 최종 선정했다.
- 기존의 지자체 지원사업과 달리 민간의 창의적 아이디어로 도시문제를 효율적으로 해결하고 기업 솔루션의 실증·확산을 효과적으로 지원하기 위해 기획된 이번 스마트시티 챌린지 공모에는, 다양한 대·중소기업 및 새싹기업이 전국 48개 지자체와 짝을 이뤄 참가했다.
 - 이번에 선정된 6곳의 지자체에는 사업계획 수립, 대표 솔루션 실증비용 등으로 각각 국비 15억 원과 전문가 컨설팅이 지원되며, 내년에는 우수 지자체 1~2곳을 선정하여 솔루션 확산을 위한 본사업 비용을 지원할 계획이다.
- 각 분야의 외부전문가 10명으로 구성된 평가위원회의 심사 결과에 따르면, 이번에 선정된 과제들은 시민의 실제 수요를 면밀히 고려했고, 참여기업의 사업의지가 강하며, 해당 솔루션의 확산가능성이 높아 새로운 스마트시티 시장 창출에 크게 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

- 광주광역시 지역 중소기업들과 함께 충장로 일대에서 작지만 강한 '블록체인 기반 데이터·리워드 플랫폼' 구축을 통한 지역 혁신에 도전한다.
- 시민 주도의 잘 짜여진 자발적 상생 협의체를 통해 개방형 데이터 플랫폼을 구축하여 상권 활성화 분석, 유동인구 분석, 교통흐름 분석 등 민간기업의 수익창출 및 재투자를 지원한다.

광주광역시 데이터 제공 리워드 플랫폼 사업 개념도



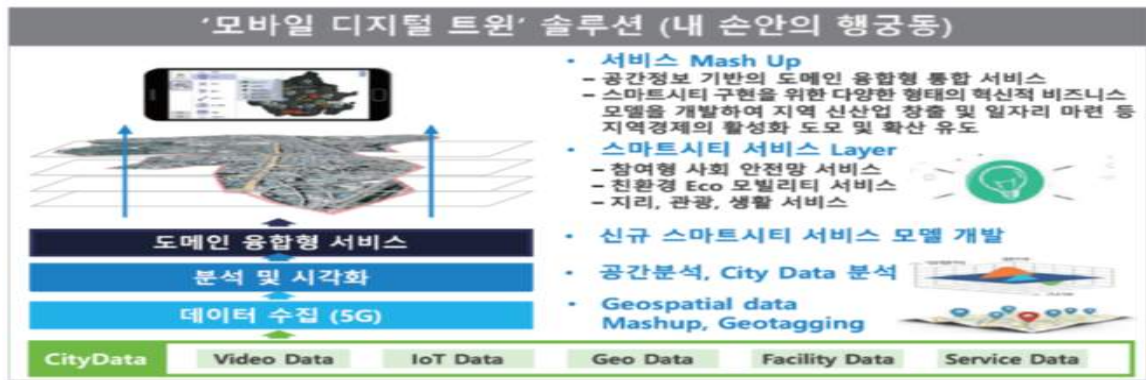
- 부천시와 한전KDN, 카카오모빌리티는 신흥동 원도심 주거지 일원에서 블록체인 기술을 활용하여 공영·민영주차장 정보를 개방하고 전기차 및 전동킥보드, 차량공유 등을 통한 도시문제 해결을 시도한다.
- 아울러, 주민 주도의 사회적 마을기업을 설립하여 청년·공공주택 공급 및 신재생에너지 인프라를 연계한 공동체 수익 및 지역 일자리 창출을 지원한다.

부천시 e-모빌리티 서비스를 통한 주차난 해소 개념도



- 수원시는 삼성전자, 삼성SDS와 손잡고 원도심 활성화를 위해 5G 기반의 모바일 디지털 트윈 사업을 통해 시민의 서비스 인지와 의사결정을 돕는 다양한 솔루션을 제공한다.
- 우리나라 최초의 계획도시인 화성 일대에서 '내 손안의 행궁동' 솔루션을 제공하는 한편, 공기 질 개선 및 빗물을 이용한 물 관리, 주차난 해소를 위한 공유차·공유자전거 등의 서비스를 실험한다.

수원시 모바일 디지털 트윈 솔루션 '내 손안의 행궁동' 개념도



- 경남 창원시와 LG-CNS는 마산합포구 진북 일반산업단지와 낙후된 주거지역을 중심으로 기획된 에너지 기반의 지속가능한 수익 사업 모델을 바탕으로 안전·환경 등 공익형 서비스에 다시 투자하는 자립형 스마트산단 사업을 실증한다.
- 이를 위해 특수 목적 법인인 '스마트 지원센터' 등 선순환 사업 모델 구조를 도입하고 중소기업의 참여 확대도 지원한다.

창원시 스마트시티 선순환 사업 모델 개념도





- 대전광역시와 LG-CNS, KT는 도심의 주차난 해소를 위해 중앙 시장 일원에서 공공과 민간의 주차시설을 모두 연결하는 맞춤형 주차공유시스템을 도입한다.
- 시민참여를 위해 상인회, 건물주 등과 협력체계를 구축하는 한편, 전자 주차쿠폰 도입 및 포인트 대체 결제 등을 통한 주변 상권 활성화 전략도 함께 추진한다.



- 인천광역시와 현대자동차는 대중교통 취약지역인 영종국제도시에서 기존 버스노선과 무관하게 승차 수요가 있는 정류장을 탄력적으로 운행함으로써 시민 불편과 버스운영 재정지출을 절감하는 수요응답형 교통시스템(Mobility on Demand)을 실증한다.
- 이와 함께 시민의 자율적 택시 합승 및 위치기반 광고 서비스, 공유형 전동킥보드, 버스 및 지하철 연계 서비스 등도 함께 제공한다.



- 국토교통부 배성호 도시경제과장은 “이번 공모사업은 도시문제 해결을 위해 지자체와 민간기업이 함께 머리를 맞댔다는 데 큰 의미가 있다.”면서,
 - “민간기업의 적극적 참여를 통해 다양한 분야에서 지속가능한 솔루션들이 시장에 나오게 되면, 스마트시티 산업생태계 활성화에도 크게 도움이 될 수 있을 것으로 기대한다.”고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 공직자표시	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도시경제과 박정현 사무관(☎ 044-201-3713)에게 연락주시기 바랍니다.
--	--	--

□ 추진배경

- 美 교통부에서 미래 교통의 혁신적인 해결책 마련을 위해 도시 전역에 첨단기술을 도입하는 ‘Smart City Challenge’ 추진(‘17~’20)
 - 중형 도시(20~85만평) 대상으로 공모* 결과 77개 도시가 지원, 경쟁·평가를 거쳐 콜럼버스市 최종 선정(5,000만달러 지원)
- * 1차로 7개의 후보도시를 선정, 민간파트너와 제안서를 보완·제출하도록 하고 (10만달러 지원) 경쟁을 거쳐 최종 1개 도시 선정

□ 주요내용

- (추진전략) ①커넥티드 교통 네트워크 ②데이터 통합공유 ③교통 이용자 서비스 개선 ④전기차 인프라 등 교통분야 4대 전략 추진
 - (커넥티드 교통 네트워크) WIFI 신호등(200개), 무선통신 커넥티드카(3,000대), 충돌위험감지 버스(350대) 등 첨단 교통수단 도입
 - (데이터 통합공유) 교통 관련 주요 데이터를 민간에 개방·공유
 - (이용자서비스 개선) 다양한 교통수단 이용 시 최적경로 안내, 교통수단별 지불수단 통합 등 이용자 편의 서비스 제공
 - (전기차인프라) 대중교통(300대), 차량공유수단(30대), 민간차량(450대) 등에 전기차 보급, 2,000여개의 전기차 충전소 설치

□ 성과

- 민간기업(아마존·AT&T 등)의 대규모 투자(약 2억달러 규모)를 유치하여 교통 뿐 아니라 다양한 분야의 스마트시티 솔루션 구축 중
 - 챌린지(공모) 방식의 선정과 적극적 홍보로 지자체·기업의 높은 관심을 유도하였으며, 기업의 대규모 투자 유인* 제공
- * 성공적인 시범사업 추진으로 국내·외 도시에 확산할 수 있는 레퍼런스로 활용

1. 광주광역시

□ 사업 개요

- 참여기업: 글로스퍼, 조인트리, 엑스엠, 경주시스테크, 아이엠알, 쏘우웨이브, 쌍용 소프트웨어, 엔텔스, (주)두레원
- 사업대상지: 광주광역시 동구 서남동, 총장동 일원
- 사업명: ‘빛고을 데이터 민주주의 1번가’프로젝트

□ 주요 사업 내용

- 현안문제
 - 아시아문화전당, 총장로거리, 예술의 거리 등 자생적 활성화 노력에 비해 공동화, 주차, 쓰레기, 안전, 정보부재 등 문제 산적
- 해결방안
 - 블록체인 기반의 데이터 플랫폼 운영을 통해 시민에게 혜택을 제공하고, 지자체의 정책수립에 반영하고, 기업의 신규사업 창출을 통한 경제 활성화 기반 마련
- 사업의 주요 내용 : 데이터 제공 리워드 플랫폼 운영
 - 확장가능한 개방형 데이터 플랫폼 도입을 통해 시민참여형 공공데이터 서비스 구축
 - 데이터 수집 및 활용에 따라 리워드를 산정하고 제공하는 정책수립 및 블록체인 기반 리워드 서비스 구축

□ 사업 개념도



2. 경기 부천시

□ 사업 개요

- 참여기업: 카카오모빌리티, 데이터얼라이언스(주), (주)유디아이, 한전케이디엔, (주)데일리블록체인, (주)모두컴퍼니, (주)래디우스랩, (주)올룰로, (주)마지막삼십분, 서울대 교통연구소, 한국토지주택공사
- 사업대상지: 경기도 부천시 신흥동 원도심 주거지 일원
- 사업명: 사회적 경제 모델 및 공유 플랫폼을 통한 도시·사회문제 해결

□ 주요 사업 내용

- 현안문제
 - 원도심 주차문제 등 해결을 위한 사회적 협력의 상생형 모델 확립 필요
- 해결방안
 - 블록체인 기술을 이용하여 전체 서비스 현황 및 정산 정보를 안전하고 투명하게 공유함으로써 지역의 자치적인 사회경제 모델 실현
- 사업의 주요 내용 : 블록체인 기반 플랫폼 구축
 - 전력, 통신, e-모빌리티, 주차 등 다양한 서비스 및 참여자들이 탈중앙화된 식별 체계를 바탕으로 네트워크, 서비스, 그리고 데이터를 공유하는 주민 자치형 플랫폼 제공
 - 국내 블록체인 플랫폼 개발사의 플랫폼을 적용한 부천시만의 서비스로 업무영역, 참여자의 구분 필요에 따라 상호 독립적인 역할 가능 및 블록체인 상호 서비스 연동

□ 사업 개념도



3. 경기 수원시

□ 사업 개요

- 참여기업: 삼성전자(주), 삼성에스디에스(주), (주)케이티, (주)쏘카, 이노덱(주), (주)지오맥스소프트, (주)포도, (주)제타력스시스템, 대영유비텍(주), (주)코렉스시스템, (주)유무시티, 단국대학교
- 사업대상지: 수원시 팔달구 행궁동
- 사업명: 'NEW 1794 Project' 수원시 스마트시티 챌린지 사업

□ 주요 사업 내용

- 현안문제
 - 행궁동 일대의 인구 감소 및 고령화, 지역의 슬럼화 현상으로 인한 안전문제, 열악한 주거환경, 상권쇠퇴 등 다양한 도시문제에 대한 해결이 필요함
- 해결방안
 - 공간정보 기반의 체감형 서비스 구현 및 제공을 통해 혁신 비즈니스 모델을 개발하여 지역경제 활성화 도모 및 확산 유도
- 사업의 주요 내용 : 모바일 디지털 트윈
 - 시민 공감형 UI/UX 구현을 통해 서비스를 제공하여 사용자(시민)의 서비스 인지능력과 의사결정능력 제고
 - 다양한 스마트시티 서비스에 대해 공간정보 레이어 기반의 통합 서비스 제공 체계를 구현하고, 통합된 단일 앱을 통해 다양한 도시서비스 제공 가능

□ 사업 개념도



4. 경남 창원시

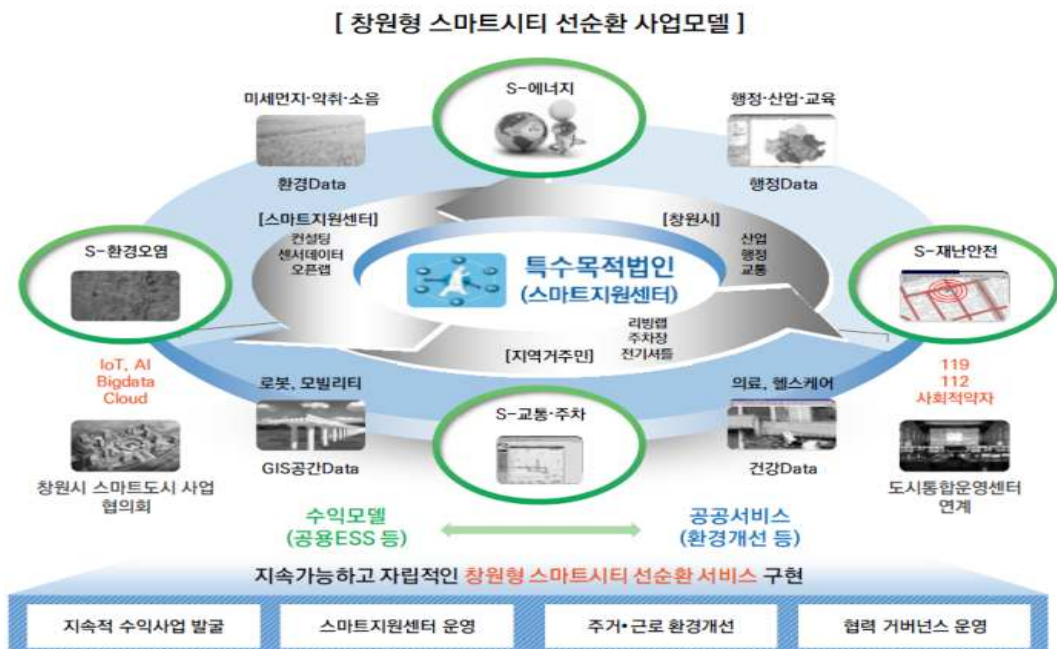
□ 사업 개요

- 참여기업: (주)LG CNS, (주)센코, (주)알엠에쓰컨설팅, 경남대학교
- 사업대상지: 창원시 마산합포구 진동면, 진북면 일원
- 사업명: 창원형 선순환 사업모델 도입을 통한 도시문제 해결

□ 주요 사업 내용

- 현안문제
 - 창원시는 전체 에너지 사용량의 93% 이상을 산업분야에서 소비
 - 창원시의 평균 미세먼지(PM10) 농도는 경남지역 8개의 시·군 중에서 가장 높음
- 해결방안
 - 공공·수익성 스마트솔루션 선순환을 통한 스스로 지속가능한 스마트 패키지 솔루션 (에너지, 환경, 안전 등) 구축
- 사업의 주요 내용 : 에너지 및 안전관리 약취·미세먼지
 - 산업단지 에너지 최적화 솔루션을 통해 ① 공장 에너지 관리 시스템(FEMS*), ② 에너지 저장 시스템, ③ 대상지 스마트 지원센터 등 구축
 - 스마트 약취/미세먼지 모니터링 및 예보시스템을 구축하여 ① 데이터 모니터링 관리, ② 대기모델링·예보관리, ③ 주민참여관리 추진

□ 사업 개념도



5. 대전광역시

□ 사업 개요

- **참여기업:** (주)LG CNS, (주)KT 충남고객본부, (주)정도유아이티, CNCITY에너지(주), (주)제이엔디, 파킹클라우드(주), (주)에프에스, (주)인스페이스, (주)연무기술, (주)에어포인트, 한밭대학교
- **사업대상지:** 대전 중앙시장 일원
- **사업명:** 살아있고 생생한(Live) 스마트시티 비즈모델 도시, 대전

□ 주요 사업 내용

- **현안문제**
 - 낮은 공용주차장 비율로 인해 지속적인 주차난 발생
 - * 공영·민영주차장의 주차면수는 전체 주차면수 약 2%로 매우 적음
- **해결방안**
 - 폐쇄된 건물 부설주차장의 Smart Parking화 및 주차 정보의 통합 등을 통하여 Share Parking(주차공유)를 실현하고, 비즈모델(B2C) 구현
- **사업의 주요 내용 : 공공-민간 연계 주차장**
 - 건물 부설주차장을 개방하여 Smart Parking 설치
 - Parking 정보를 통합하여 공유체계 구축
 - 영업장 주차쿠폰을 등록하여 Blockchain 기반의 Cash화
 - 전자Cash에 의한 요금정산 및 잔여화폐 유통·재활용

□ 사업 개념도



6. 인천광역시

□ 사업 개요

- **참여기업**: 현대자동차(주), 현대오트모빌(주), (주)씨엘. 인천스마트시티(주) 연세대학교
- **사업대상지**: 인천광역시 영종국제도시 일대
- **사업명**: 인천광역시 사업 참여형 MoD(Mobility on Demand) 서비스 사업

□ 주요 사업 내용

- **현안문제**
 - 대중교통 취약으로 시민 불편 및 준공영제·공영노선 운영으로 재정 부담
 - * 공영버스 평균 운행간격 78분, 재정 지출 10.8억원('18년)
- **해결방안**
 - MoD 서비스 제공으로 대중교통 취약지역의 이동성/접근성 개선 및 In-car 서비스, Last-mile 연계로 수익성/효율성을 개선한 사업모델 발굴
- **사업의 주요 내용** : Mobility on Demand/Last Mile(MoD)
 - 기존 버스정류장을 승객 탑승지점으로 유지하되, 승객의 이동수요에 따라 노선을 실시간으로 생성 및 수정 운행
 - 차량내 위치기반 광고 및 서비스 제공을 통해 수익성 보완
 - 공유형 마이크로 모빌리티 연계하여 승객의 이동성 개선

□ 사업 개념도

