

 <b>국토교통부</b>		<b>보도자료</b>	
		<b>배포일시</b>	<b>2019. 6. 2(일) / 총 5매(본문2, 붙임 3)</b>
<b>담당부서</b>	항공안전정책과	<b>담당자</b>	·과장 정의현, 사무관 박주환, 주무관 이진종 ·☎ (044) 201-4244, 4245, 4246
	항공운항과	<b>담당자</b>	·과장 김상수, 사무관 강정현, 주무관 조동현 ·☎ (044) 201-4259, 4312, 4314
	항공기술과	<b>담당자</b>	·과장 오성운, 사무관 박태규, 주무관 김유철 ·☎ (044) 201-4284, 4311, 4286
<b>보도일시</b>		2019년 6월 3일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 2.(일) 11:00 이후 보도 가능	

## 국토부, 4개 국적항공사에 과징금 35억 8천 5백만 원 부과 이스타, 비행전·후 점검 규정 미준수 등 2건에 과징금 20억 7천만 원

□ 국토교통부(장관 김현미)는 5월 31일(금), 「제2019-2차 항공분야 행정처분심의위원회」를 열어 4개 항공사에 과징금 35억 8천 5백만 원을 부과하였다고 밝혔다.

\* 상정안건(9건) : 대한항공 1건, 제주항공 1건, 에어부산 1건, 이스타항공 4건, 위험물 취급업체 1건, 개인 1건

□ 위원회에서는 이륙 중단 후 브레이크 냉각시간을 지키지 않은 상태에서 다시 이륙한 제주항공에 과징금 12억 원, 위험물 교육일지를 거짓 작성·제출한 이스타항공에 과징금 4억 2천만 원(관계자 3명, 과태료 각 100만 원)에 대해 재심의 결과 원처분을 확정하였다.

○ 또한, 비행전·후 점검주기 정비규정을 준수하지 않고 총 10편의 항공기를 운항한 이스타항공에 과징금 16억 5천만 원(정비사 1명, 자격증명 효력정지 30일), 하네다 공항에서 이륙할주 중 엔진화재 발생 시 비상탈출절차를 위반한 대한항공에 과징금 3억 원(조종사 2명, 자격증명 효력정지 각 15일), 정비사 법정 훈련시간을 미준수한 에어부산에 과징금 1천 5백만 원을 심의·의결하였다.

○ 그 밖에 항공신체검사증명서 유효기간이 경과한 증명서를 소지하고 운항한 이스타항공 조종사에게 자격증명 효력정지 5일, 항공기 전자항행자료를 누락하여 이스타항공 581편(인천→푸꾸옥)의 운항 지연을 유발한 관계자 2명에게 과태료 각 50만 원, 액체위험물 포장기준을 위반한 위험물취급업체에 과태료 100만 원, 항공정비사 자격증명 응시경력을 허위로 제출하여 자격증명을 취득한 자에 대한 자격증명 취소도 함께 심의·의결하였다.

□ 국토교통부는 앞으로도 국민들이 안전하게 항공교통을 이용할 수 있도록 항공사에 대한 안전감독 활동을 지속적으로 강화하여 실시하고, 안전법규 위반이 확인될 경우에는 엄중하게 처분하여 유사 위규 사례가 재발하지 않도록 조치할 계획이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공 안전정책과 박주환 사무관(☎ 044-201-4245), 항공운항과 강정현 사무관(☎ 4312), 항공기술과 박태규 사무관(☎4311)에게 연락주시기 바랍니다.

# 붙임1

## 안건별 행정처분 세부내용 (속행 1, 재심 2, 신규 6)

※ (총괄) 과징금 35억 8천 5백만 원/과태료 500만 원/자격정지 65일/자격취소 1명

상정안건 (처분대상)	심 의 결 과				비 고
	과징금 (만 원)	운항정지 (일)	자격정지 (일)	과태료 (만 원)	
<b>① 에어부산 정비사 훈련시간 등 규정 미준수 &lt;속행&gt;</b>					
• 항공사	1,500	-			·정비교육훈련프로그램 규정 위반사실을 전체 1건으로 인정(1천만 원) * 다만, 세부교육과정 다수 위반한 점을 감안 1/2 가중 : 10백만 원 → 15백만 원
<b>② 제주항공 1382편 브레이크 냉각시간 미준수, 이륙중단 &lt;재심&gt;</b>					
• 항공사	120,000	-			·원처분 확정
<b>③ 이스타항공 위험물 교육일지 거짓작성 및 제출 &lt;재심&gt;</b>					
• 항공사	42,000	-			·원처분 확정
• 종사자1			-	100	·원처분 확정
• 종사자2			-	100	·원처분 확정
• 종사자3			-	100	·원처분 확정
<b>④ 이스타항공 비행전후점검 정비규정 미준수 &lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	165,000	-			·'17.10.9~10 사이 위규운항(8편)은 규정시간 48시간 이내 행하여진 행위 1건으로 인정(단, 운항횟수를 감안 1/2 가중) : 6억 원 → 9억 원 ·'18.1.1 위규운항(2편) 역시 1건으로 인정(단, 운항횟수를 감안 1/4 가중) : 6억 원 → 7.5억 원
• 정비사1			30	-	·원처분 심의·의결
<b>⑤ 이스타항공 913편, 항공신체검사증명 미소지 &lt;신규&gt;</b>					
• 조종사1			5	-	·위반행위의 정도를 감안 1/2 감경
<b>⑥ 이스타항공 581편, 전자항행자료 누락 지연 운항 &lt;신규&gt;</b>					
• 종사자1			-	50	·원처분 심의·의결
• 종사자2			-	50	·원처분 심의·의결
<b>⑦ 대한항공 2708편, 이륙활주 중 엔진화재 발생 &lt;신규&gt;</b>					
• 항공사	30,000	-			·위반행위의 정도를 감안 1/2 감경
• 조종사1			15	-	·위반행위의 정도를 감안 1/2 감경
• 조종사2			15	-	·위반행위의 정도를 감안 1/2 감경
<b>⑧ ㈜디지프렌드 로지스틱스, 액체위험물 포장기준 위반 &lt;신규&gt;</b>					
• 업체			-	100	·원처분 심의·의결
<b>⑨ 항공정비사 자격증명 취득자의 응시경력 미충족 &lt;신규&gt;</b>					
• 개인			자격취소	-	·원처분 심의·의결

**□ (안전1) 에어부산 정비사 훈련시간 등 규정 미준수 <속행>**

- 정비업무 기초교육과정 60시간, 정비입문 교육과정 104시간 및 A320/A321 통합기종교육 과정 219시간 등 법정 훈련시간보다 부족하게 교육

**□ (안전2) 제주항공 1382편 브레이크 냉각시간 미준수, 이륙중단 <재심>**

- '18.7.23(월) 김포공항에서 제주항공 1382편(B737) 항공기가 김포공항에서 이륙 활주 중 전방 화물칸 도어 열림 경고등이 들어와 이륙중단 후 주기장으로 리턴

**□ (안전3) 이스타항공 위험물 교육일지 거짓작성 및 제출 <재심>**

- 최근 3년간 위험물 법정교육\* 이행실적 자료 중 교육을 실시하지 않고 거짓 교육일지를 작성하여 국토부로 제출('18.11.16)

\* 여객예약직원에게 위험물취급 초기교육(4시간) 실시규정(위험물교범 제2장)

**□ (안전4) 이스타항공 비행전후점검 정비규정 미준수 <신규>**

- 이스타항공 정비규정에 따른 비행전·후 점검주기 규정을 지키지 않고 운항(2017.10.9.~10.10 기간 중 8편, 2018.1.1.일 2편 등 총 10편)

**□ (안전5) 이스타항공 913편, 항공신체검사증명 미소지 <신규>**

- '19.1.22(화) 이스타항공 913편이 일본 간사이국제공항에 도착하여 후속편 출발 준비 중 일본항공국의 안전점검에서 해당 기장의

항공신체검사증명서의 유효기간이 경과된 사실 확인

□ (안전6) 이스타항공 581편, 전자항행자료 누락 지연 운항 <신규>

- '19.2.15(금) 이스타항공 581편(인천→푸꾸옥)이 인천공항에서 조종실 비행관리시스템(FMS) 내 푸꾸옥공항 전자항행자료(NavData) 누락으로 새로운 데이터 확보 후 업로드 과정에서 총 6시간 46분 지연

□ (안전7) 대한항공 2708편, 이륙활주 중 엔진화재 발생 <신규>

- 대한항공 2708편(하네다→김포)이 하네다 공항에서 이륙활주 중 좌측 엔진에 화재가 발생하여 이륙중단 후 승객 및 승무원이 비상탈출함(운항승무원의 비상탈출절차 위반사항 확인)

□ (안전8) ㈜디지털프렌드 로지스틱스, 액체위험물 포장기준 위반 <신규>

- '19.3.29(금) 항공위험물 포장업체 상시점검 중 액체위험물 포장기준을 위반한 포장물을 적발

□ (안전9) 항공정비사 자격증명 취득자의 응시경력 미충족 <신규>

- 해당 당사자는 '16.6.7부로 교통안전공단으로부터 항공정비사 자격증명을 취득하였으나, 응시경력 증명 서류의 진위 여부 등을 확인한 결과 응시경력 미충족사실 발견