

		<b>보 도 자 료</b>	
		<b>배포일시</b>	<b>2019. 7. 7.(일) / 총 6매(본문5, 붙임1)</b>
<b>담당 부서</b>	국토교통부 도시경제과	<b>담 당 자</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 배성호, 사무관 임정환</li> <li>• ☎ (044) 201-4878</li> </ul>
	국토교통부 해외건설정책과		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 김성호, 사무관 이진우</li> <li>• ☎ (044) 201-3517</li> </ul>
	기획재정부 국제경제과		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 장도환, 사무관 김요균</li> <li>• ☎ (044) 215-7631</li> </ul>
<b>보 도 일 시</b>		2019년 7월 8일(월) 11:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.	

## 「스마트시티 해외진출 활성화 방안」 발표

- 금융지원 · 네트워크 구축 · 대중소기업 동반진출 등 중점추진 -

### 【 스마트시티 해외진출 활성화 방안 주요 내용 】

- ① (금융 지원) PIS 펀드 5천억원 투자, 동반진출 금융우대, 무보 특별계정, 경험 증진자금 활용 강화 등을 통해 진출기업 신용보증 및 민간투자 확대 도모
- ② (네트워크 구축) 한국주도의 글로벌 네트워크 구축, 시장개척자금 지원 확대, 통합정보 DB 구축, 글로벌 협력거점 설치 등을 통해 수주 프로젝트 발굴
- ③ (대중소 동반진출) 월드 엑스포 출범, 컨소시엄 구성지원, 로드쇼 개최, 얼라이언스 사업모델 발굴 등을 통해 동반진출 시너지 창출 및 수주경쟁력 제고
- ④ (전방위 수주지원) 'Team Korea' 수주지원, 범정부 지원체계 구축, KSP 전용트랙, G2G협력 강화 및 민간 대외협력관 등을 통해 수주기반 확립

□ 정부는 혁신성장동력 사업으로 집중 육성 중인 스마트시티 분야의 해외수출 확대를 위해 7월 8일 '제206차 대외경제관계장관회의'에서 관계부처 합동으로 「스마트시티 해외진출 활성화 방안」을 발표하였다.

- 이번 대책은 4차 산업혁명 기술의 확산과 함께 전 세계적으로 급증하는 도시개발 수요 등을 바탕으로 최근 큰 폭으로 확대\*되고 있는 글로벌 스마트시티 시장에 대응하여,

\* Markets & Markets (2019) : 2018년 3,080억불 → 2023년 6,172억불, 연평균 18.4%↑

- 글로벌 시장을 선도하는 혁신국가(First Mover)로 발돋움하기 위해 마련된 스마트시티 해외진출 관련 최초의 종합지원 방안이다.
- 한국은 20년 이상의 신도시 개발경험과 초고속 정보통신망, 도시 통합 운영센터 등의 ICT 인프라가 세계적 수준으로 스마트시티 분야에서 글로벌 경쟁력을 확보하고 있으나, 해외진출을 위한 체계적인 지원방안이 부재했던 것도 사실이다.
- 이에 정부는 금융 지원, 네트워크 구축, 대·중소 동반진출, 수주 지원체계 등을 망라하는 「스마트시티 해외진출 활성화 방안」을 마련하게 되었으며, 대책의 주요 내용은 다음과 같다.

## 【 금융 지원 】

- 1.5조원\* 규모의 「글로벌 플랜트·건설·스마트시티(PIS) 펀드」를 연내 조성하고, 5천억원 내외를 스마트시티 해외사업에 투자한다.

\* 정부재정과 공공기관의 투자를 통해 6천억원 母펀드 조성완료(6.27 협약식 체결), 향후, 민간(정책금융, 연기금, 민간투자자)과 매칭하여 총 1.5조원의 자펀드 조성계획

- PIS펀드의 민간자금 유치확대를 위해 정부·공공부문이 후순위\*로 출자하여 투자 리스크를 우선 분담하고,

\* PIS 펀드 : '정부→공공→민간' 순으로 손실을 부담하여 민간 투자유인  
기존 GIF : 정부, 공공, 민간 구분없이 투자자 전원 동순위 손실부담

- 유·무상차관, 경험증진자금 등과 연계한 복합금융구조\*를 설정하여, 스마트시티 투자 리스크를 대폭 완화할 계획이다.

\* KOICA 무상원조, EDCF, EDPF, 정책수출금융, 민간금융 등을 결합하여 사업투자

- 아울러, '스마트시티 대·중소기업 동반진출 지원 프로그램'을 신설\* 하여, 스마트시티 관련 대·중소기업 동반진출 시 중소기업 대상 우대 금융조건(대출금리 0.3%p, '19 하반기에는 최대 1%p)을 제공하고,

\* 초기 100억 원 설정 이후 기업 필요, 지원추이 등을 감안하여 프로그램 확대

- 중소기업이 해외발주처 대상 단독 계약 추진시에도 이행성보증 (0.1%p) 또는 계약이행 필요자금 우대(대출금리 0.3%p) 등을 지원한다.

### 【 스마트시티 네트워크 구축 】

- 아세안 등 한국형 스마트시티에 대해 관심이 큰 국가를 중심으로 한국 주도의 국제협력체계인 'Korea Smart City Open Network (K-SCON)'를 구축한다.

- 국제공모를 통해 참여 대상을 설정하고, 한국-해외정부 비용 매칭으로 사전 타당성 조사, 마스터플랜 수립 등을 추진하여, 향후 해당 프로젝트의 본사업 참여까지 연계한다.

\* '20년 1차공모를 통해 도시개발, 플랫폼, 교통 등 프로젝트 선정

- 시장개척사업\* 지원범위를 건설공사·ENG에서 건축설계 및 ICT 도시솔루션 분야까지 확대하여 관련 해외수주를 다각화하고,

\* 중소·중견기업의 해외사업 수주 교섭 비용지원 예산사업(사업당 2억원 이내 지원)

- 스마트시티 유망 기술을 보유한 기업의 해외수주 교섭을 위한 지원 비율도 최대 80%까지 확대\*한다.

\* (현재) 중소기업 70%, 중견기업 50% → (개선) 최대 80%

- 아울러, '범부처 수주지원 통합정보시스템'을 통해 스마트시티 DB\*를 구축('20년)하여, 국가별 사업 환경(필요 기술·솔루션 수준), 프로젝트 발주정보·절차, 우리정부·국제기구 지원 정보 등을 원스톱으로 제공한다.

\* 해외건설산업 정보시스템(국토부), 해외건설종합정보시스템(해건협), 프로젝트 관리 시스템(코트라), 해외건설엔지니어링정보시스템(건기연) 등 시스템 연계

- KOTRA 무역관內 ‘스마트시티 수주지원 센터’(30개소)를 설치하고, 스마트 솔루션 중심의 수주활동을 적극 지원\*하는 한편, KIND에 해외인프라 협력센터(4개소)를 설치하여 도시개발 사업 전과정을 체계적으로 지원한다.

\* 유망 프로젝트 정보 발굴 및 전파, 발주처와 국내기업간 파트너십 구축, 국내기업 컨소시엄 마케팅, 국내기업 입찰 참여, 현지 법률 자문 등 포괄적 지원

### 【 대·중소 동반진출 지원 】

- 인바운드(In-bound) 마케팅 지원을 위해, 세계 3대 규모의 스마트 시티 국제행사를 목표로 ‘월드 스마트시티 엑스포(WSCCE 2019)’를 출범하여(19.9, 킨텍스), 전시·컨퍼런스는 물론 기업 설명회, 해외 바이어 매칭 행사를 통해 대·중소·스타트업 공동 진출을 적극 지원한다.
- 아웃바운드(Out-bound) 마케팅 지원을 위해, 주요 스마트시티 해외 사업 입찰 시 대·중소기업이 맞춤형 컨소시엄을 구성할 수 있도록 지원(KOTRA)하고, 아세안, 중동, 중앙아 등 수요가 많은 국가들을 중심으로 스마트시티 해외 로드쇼를 순회 개최한다.
- 아울러, 스마트시티 융합 얼라이언스(19.2 출범, '19.6월 현재 395개社 참여)를 통해 대·중소·스타트업이 공동으로 진출할 수 있는 통합 솔루션 사업모델 발굴하고, 기업이 보유한 기술과 솔루션을 체계적으로 정리하여 해외 마케팅에 적극 활용할 계획이다.

### 【 전방위 수주노력 강화 】

- 총리·부총리 등 쏠내각이 ‘팀 코리아’로서 우리기업의 주요 스마트 시티 수주활동을 전방위로 지원한다.

- 특히, 사업규모가 큰 쿠웨이트 압둘라 스마트시티(26조원 추정)의 본 사업 수주를 위해 한-쿠웨이트 경제공동위를 개최하고, 아세안 주요 협력국과의 경제공동위도 적극 추진한다.
- 이와 함께, 해외수주지원협의회 산하에 스마트시티 분과(스마트시티 해외진출 지원 협의회, 간사 국토부)를 신설하여, 해외진출 현황·이슈를 점검하고 수출경쟁력 제고를 위한 다양한 지원방안도 모색해나간다.
- 아울러, 신남방·신북방정책을 스마트시티 교류협력의 주요통로로 적극 활용하고, 주요국과의 MOU 체결\* 등 G2G협력으로 해외진출 교두보를 확보하는 한편,
  - \* MOU 실적('18~): 페루('18.3), 오만('18.7), 중국('18.8), 말레이시아('19.3), 네덜란드('19.7)
- 재외공관을 통한 고위급 외교협력 채널을 적극 활용하고, 폭넓은 글로벌 네트워크를 가진 인사를 “스마트시티 민간 대외협력관”으로 임명하여, 발주국 주요관계자와의 면담·협력 등을 지원한다.

## 【 향후 계획 】

- 국토교통부는 “이번 「스마트시티 해외진출 활성화 방안」을 통해 정부가 스마트시티를 유망한 수출 분야로 인식하고 범정부 차원의 지원방안을 마련했다는 데 큰 의미가 있다”면서,
  - “이번에 발표된 대책을 차질없이 추진하는 한편, 관계 기관과 기업이 함께 지혜를 모아 해외 진출대상 유형별 맞춤형 지원 방안도 조속히 수립할 계획이다.”라고 밝혔다.



기타 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도시경제과 임정환 사무관(☎ 044-201-4878)에게 문의하여 주시기 바랍니다.



관계부처 합동

# 스마트시티 해외진출 활성화 방안

비전 글로벌 시장의 "First Mover", K-스마트시티

**전략1**  
해외수주  
금융지원  
강화

**정책펀드 조성-PIS 펀드**

- 1.5조원 규모의 PIS 펀드 조성  
5천억원 스마트시티 해외사업 투자
- 민간투자 리스크 완화  
· 정부 → 공공 → 민간 순 손실부담
- 복합금융구조 설정  
· 유무상 원조, EDCF, EDPF, 정책금융 등 결합
- 펀드 투자기간 5년 연장  
· 기존 15년 → 20년으로 확대

PIS펀드 1.5조원  
스마트시티 5천억원

**대중소기업 동반진출 지원 프로그램 신설**

스마트시티 관련 중소기업·스타트업의 해외진출 지원

초기 100억원 → 기업수요에 따라 추후 확대

동반진출시 금융조건 우대  
대출금리 0.3~1.0%p↓

중소·스타트업 단독 계약 시  
이행성 보증 0.1%p + 계약이행자금 대출우대 0.3%p↓

**무보 특별계정 신설**

무역보형 특별계정 → 초고위험국 수주 확대

**경험진출자금(EDPF)**

투자개발형(PPP) 프로젝트 활용 강화

투자확대  
기존 정부 → 법인 포함

**전략2**  
스마트시티  
네트워크  
구축

**글로벌 스마트시티 네트워크 구축**  
Korea Smart City Open Network (K-SCON)

한국주도 글로벌 협력체계 구축 → 국제공모 도시개발, 교통, 플랫폼 등 프로젝트 선정 → MP수립 및 사전타당성 조사 비용지원 (한국-해외정부 비용 매칭) → 본사업 참여 도모

**시장개척자금 확대**

지원범위 확대: 건설공사 ENG → 건축설계 ICT 솔루션

해외수주 교섭비용 지원확대: 기존 50% → 확대 80%

**글로벌 협력거점 설치**

스마트시티 수주지원 센터 30개소 (KOTRA 무역관)

해외인프라 협력센터 4개소 (KIND)

**통합정보 DB 구축**

통합정보 DB 제공 사항: 국가별 사업환경 (필요기술, 솔루션 수준 등) + 발주정보 및 절차 + 우리정부 및 국제기구 지원사항

**스마트시티 초청연수 확대**

스마트시티 특화 프로그램 개발

아세안, 중동, 중남미 등 대상국가 확대

**국제기구 네트워크 강화**

WB 개도국 공동진출, IDB 중남미 스마트시티

**전략3**  
대중소기업  
동반진출  
지원

**월드 스마트시티 엑스포 출범**

"세계 3대 스마트시티 국제행사" 로 육성

대중소기업 전시회, 해외바이어 초청행사, 테크 컨퍼런스

WSCE WORLD SMART CITY EXPO 2019 KINTEX, KOREA

**컨소시엄 구성 지원**

해외입찰 시 대중소 컨소시엄 구성 지원

'20년 15개 → '21년 30개 이상 목표

**스마트시티 융합 얼라이언스**

대중소기업 통합 솔루션 사업모델 발굴 + 기업 기술 카탈로그 제작

해외 동반진출 확대

**스마트시티 페어 개최**

아세안 전시관 유치, 각국 고위급 및 발주처 참여

기술홍보 해외판로 확대

**해외 로드쇼 지원**

중소·스타트업 중시 로드쇼 연 5회 내외

Team Korea 수주지원단 공동 참여

국제 전시회 "한국관" 구성

**국가별 차별화된 진출 전략 수립**

개도국: 솔루션 맞춤형 진출전략 수립

선진국: "솔루션 교차실증" 제3국 공동진출 추진

**전략4**  
전방위  
수주노력 강화  
(Team Korea)

**Team Korea 수주지원 강화**

고위급 외교활동을 통한 수주지원

한-쿠웨이트 경제공동위 압둘라 시티 수주노력

아세안 경제공동위 프로젝트 추가 발굴·수주

**범정부 수주지원체계 구축**

해외수주협의회 '스마트시티 분과' 신설

국토부내 조직체계 강화

**KSP 전용트랙 신설**

KSP사업에 스마트시티 기획·발굴 비용 배정

**민간 대외협력관 임명**

폭넓은 네트워크의 지속적 활용

발주국 주요관계자 면담·협력 지원

**스마트시티 G2G 협력강화**

신남방·신북방 정책을 교류협력 주요통로로 활용

주요국과 MOU체결 등 협력 확대

국가 시범도시 모델의 글로벌 확산

고위급 외교채널의 사업수주 지원

재외공관을 활용한 스마트시티 외교수행체계 마련