		보도자료	
		배포일시	2019. 7. 25.(목) / 총 7매
담당 부서	국토교통부 교통안전복지과	담당자	•과장 운영중, 사무관 이정원 •☎ (044) 201-3862, 3867
보도일시		2019년 7월 26일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 방송·통신·인터넷은 7.26.(금) 06:00 이후 보도 가능	

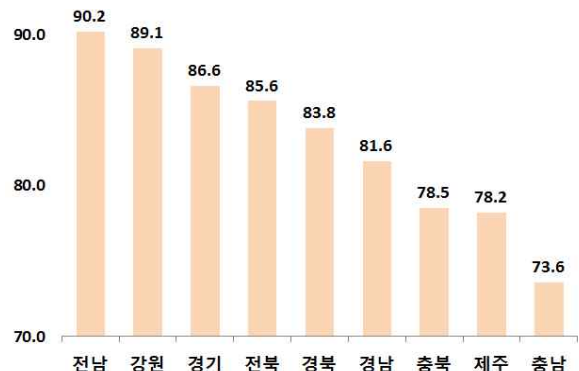
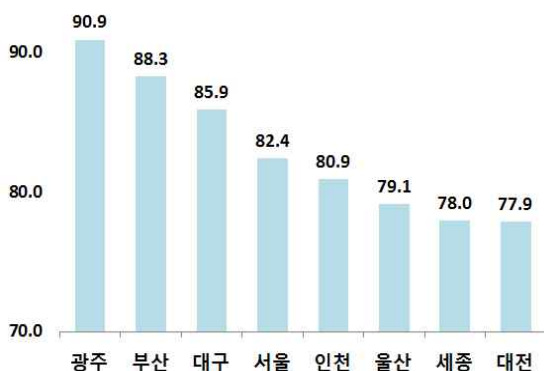
18년 교통안전시행계획 추진실적 평가...광주·전남 1위 시설개선, 홍보교육단속, 기관 협업, 교통사고 감소 실적 등 12개 항목 평가

- 국토교통부(장관 김현미)는 2018년도 시·도별 교통안전시행계획에 대한 추진실적을 평가*한 결과, 특·광역시(8개) 그룹에서는 광주광역시, 도 그룹(9개)에서는 전라남도가 각각 1위를 차지했다고 발표하였다.

* 교통안전법에 의거 시·도는 매년 교통안전시행계획을 수립·추진하고, 국토부 장관은 전년도 교통안전시행계획의 추진실적을 종합·평가

- 지역특성을 반영하여 특·광역시 그룹과 도 그룹으로 구분하고, 시설개선, 홍보·교육·단속 등 단위사업 실적부문과 교통문화지수, 교통사고 사망자수 감소 등 효과부문에 대한 12개 항목을 평가하였으며

- 이번 평가결과, 특·광역시 그룹에서는 광주, 부산, 대구 순서로 우수하였고, 도 그룹에서는 전남, 강원, 경기 순으로 우수하였다.



< 특·광역시 그룹 종합점수 >

< 도 그룹 종합점수 >

- 특·광역시 그룹에서 1위(종합점수 90.9점)를 한 광주는 시설개선, 홍보·교육·단속, 유관기관 협력, 교통사고 감소 실적 등이 우수하고, 도 그룹에서 1위(종합점수 90.2점)를 한 전남은 시설개선, 홍보·교육·단속, 우수시책 추진, 교통사고 감소 실적 등이 우수한 것으로 평가되었다.
- 광주는交通安全 관련 시설개선에 26,487백만 원의 예산을 집행하고, 1,012,674건의 교통법규 위반 단속을 실시하여 인구·자동차·도로연장 대비 시설개선 및 단속실적이 높았으며,
 - 운전행태 준수율*은 전년대비 4.0% 증가한 84.5%, 보행행태 준수율**은 88.4%로 높게 나타났다. 또한 전체 교통사고 사망자수가 전년 대비 36.7%(120명→76명) 감소하여 '18년도 교통사고 사망자수 감소목표(80명)를 초과 달성(76명, 105.3%)하였다.
 - * 운전행태 준수율 : 정지선 준수율, 안전띠 착용률, 신호준수율, 방향지시등 점등률, 이륜 차 안전모 착용률의 산술평균
 - ** 보행행태 준수율 : 횡단보도 신호준수율, 횡단 중 스마트기기 미사용률의 산술평균
- 전남은交通安全 관련 시설개선에 91,030백만 원의 예산을 집행하고, 1,132,699건의 교통법규 위반 단속을 실시하여 시설개선 및 단속실적이 높았고, 이와 함께 야간 보행자 사고 감축을 위해 '보행자交通安全 지킴이'를 설치·운영하였으며,
 - * 갯길 가로등에 열감지센서를 설치하여, 야간에 사람이 지나갈 경우 이를 감지하여 인근 전광판·경광등을 통해 운전자에게 보행자 주의를 경고
 - 운전행태 준수율은 85.4%, 보행행태 준수율은 91.3%로 높게 나타났으며, 전체 교통사고 사망자수는 14.7%(387명→330명) 감소하였다.
- 국토교통부交通安全복지과 운영중 과장은 “평가가 실적부문과 효과부문으로 구성되어 있어, 지자체별交通安全시행계획상 시설개선·안전관리 등 사업집행실적 뿐 아니라 실제 그 결과로 이어

지게 되는 교통사고 감소율까지 포함하여 평가함으로써, 지자체에서 앞으로 보다 실효성 있는 교통안전시행계획을 수립·집행해 나가도록 하는 데 큰 역할을 할 것으로 기대”한다면서,

- “각 지자체가 지역주민의 교통안전을 위해 사고 많은 도로 개선 사업, 교통법규 위반자 단속 강화, 교통안전 홍보 및 교육 확대 등을 유관 기관과 함께 추진해 나가도록 독려하는 한편, 각 그룹에서 1위를 차지한 광주광역시와 전라남도에는 지자체 및 공무원 표창을 수여할 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전복지과 배성희 사무관(☎ 044-201-3867)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

분야별* 세부 평가결과

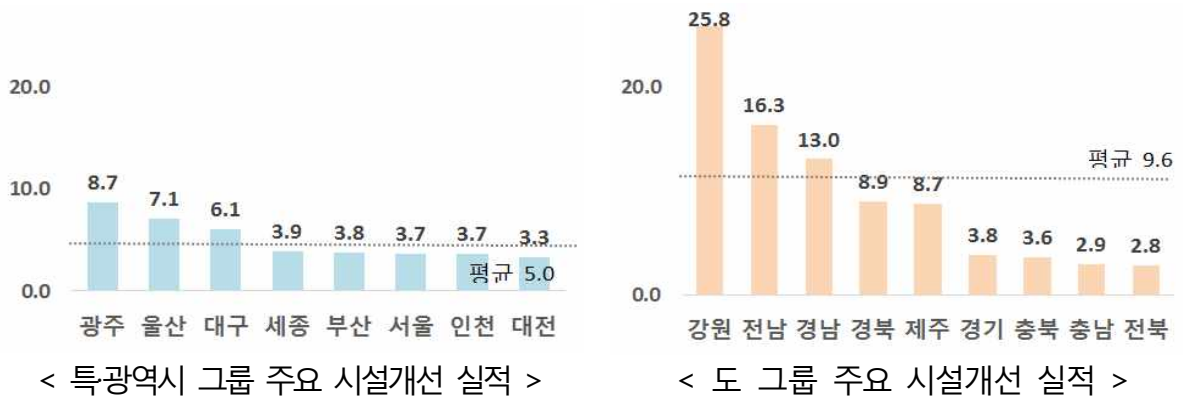
* 시·도별 교통안전 관련 시설개선, 교통안전 홍보·교육·단속, 사업용자동차 안전관리 등 주요 사업실적

□ 인구자동차도로연장 대비 주요 시설개선 실적

- 인구자동차도로연장 대비 주요 시설개선 실적*의 경우, 특광역시 그룹에서는 광주(8.7백만원)가 가장 높고 대전(3.3백만원)이 가장 낮았으며, 도 단위 그룹에서는 강원(25.8백만원)이 가장 높고 전북(2.8백만원)이 가장 낮았다.

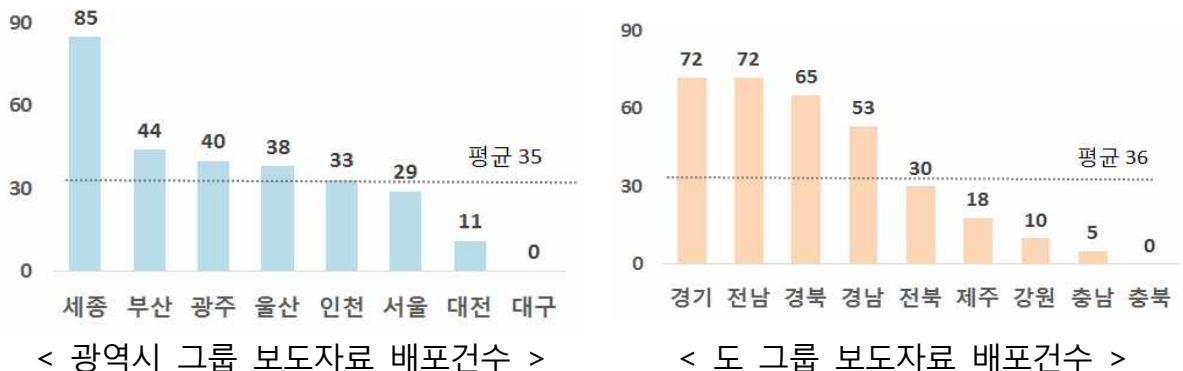
* 주요 시설개선 범위 : 교통사고 잦은 곳 개선, 위험도로 구조개선, 회전교차로 설치, 보행환경 조성, 생활도로 정비, 보호구역 정비

** 주요 시설개선 실적 산출식 : $\frac{\text{총사업실적(백만원)}}{\sqrt[3]{\text{인구(명)} \times \text{도로연장(km)} \times \text{자동차등록대수(대)}}$



□ 교통안전 홍보를 위한 보도자료 배포건수

- 교통안전 홍보를 위한 보도자료 배포건수의 경우, 특광역시 그룹에서는 세종(85건)이 가장 많고 대구(0건)가 가장 적었으며, 도 그룹에서는 경기와 전남(각 72건)이 가장 많고 충북(0건)이 가장 적었다.

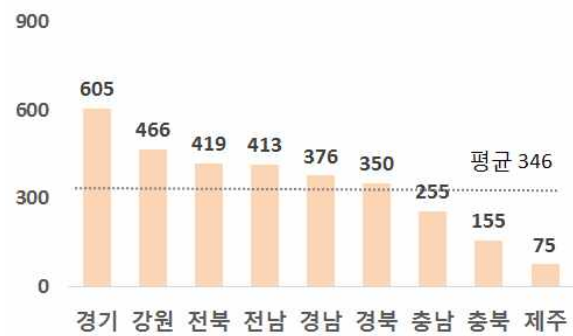
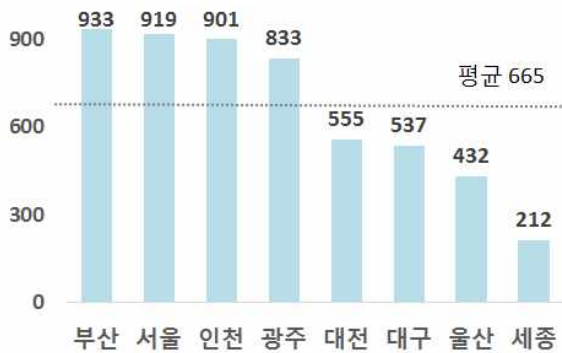


* 보도자료 배포건수는 시·도가 직접 작성하여 보도자료로 배포한 실적만 인정

□ 인구자동차도로연장 대비 교통법규 위반 단속실적

- 인구·자동차·도로연장 대비 교통법규 위반 단속실적*의 경우, 특광역시 그룹에서는 부산(933건)이 가장 많고 세종(212건)이 가장 적었으며, 도 그룹에서는 경기(605건)가 가장 많고 제주(75건)가 가장 적었다.

* 단속실적 산출식 :
$$\frac{\text{교통단속건수(건)}}{\sqrt[3]{\text{인구(명)} \times \text{도로연장(km)} \times \text{자동차등록대수(대)}}$$



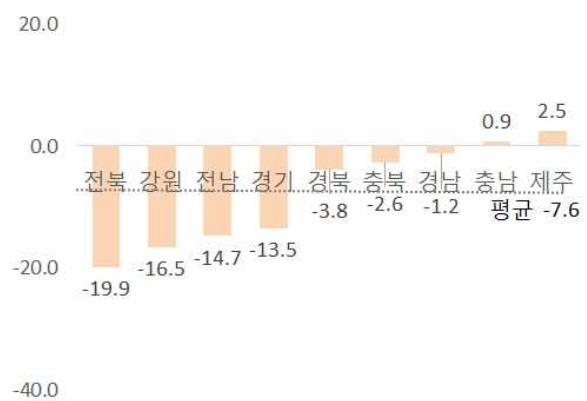
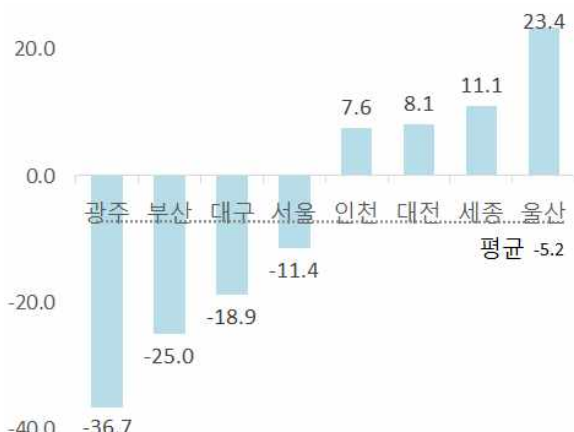
< 광역시 그룹 교통법규 위반 단속실적 >

< 도 그룹 교통법규 위반 단속실적 >

□ 교통사고 사망자 감소율

* 사망자수 감소목표 달성률, 사망자수 증감률 등

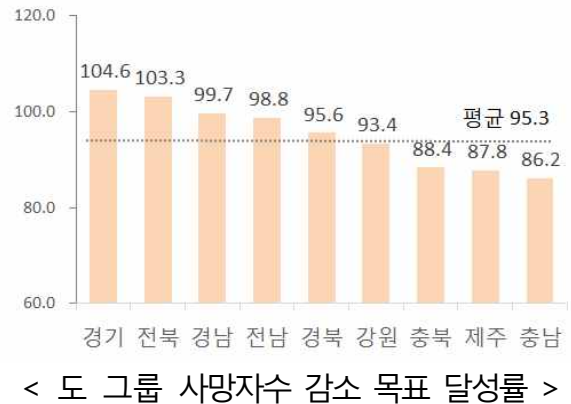
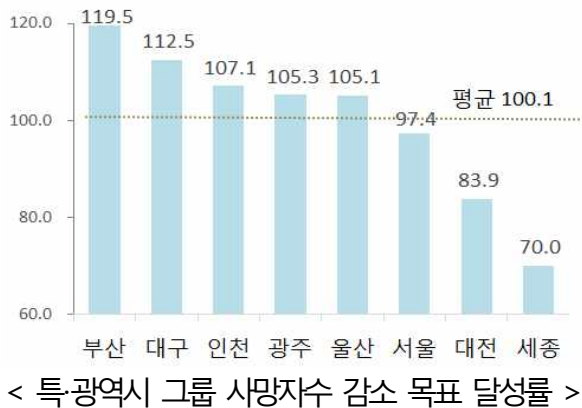
- '17년 대비 '18년도 교통사고 사망자수 감소율의 경우, 특광역시 그룹에서는 광주(-36.7%)가 가장 높고 울산(23.4%)이 가장 낮았으며, 도 그룹에서는 전북(-19.9%)이 가장 높고 제주(2.5%)가 가장 낮았다.



< 특광역시 그룹 사망자수 감소율 >

< 도 그룹 사망자수 감소율 >

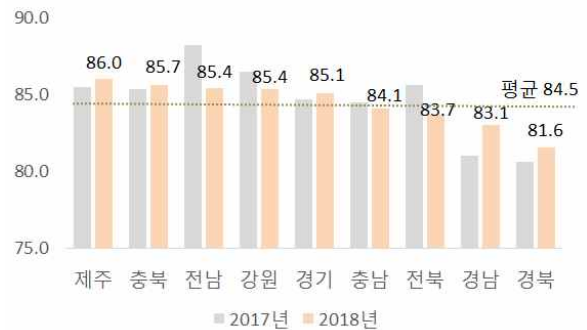
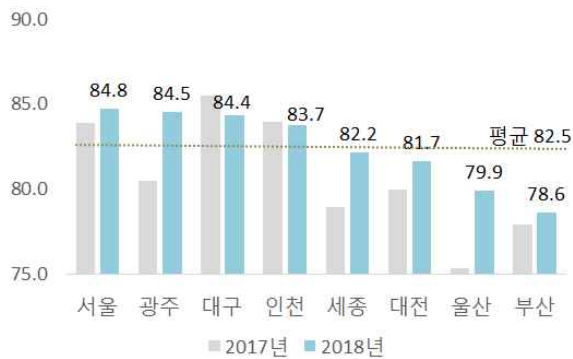
- 제8차 국가교통안전기본계획(2017~2021년)상의 2018년도 시·도별 교통사고 감소목표 대비 달성률의 경우, 특·광역시 그룹에서는 부산(119.5%)이 가장 높고 세종(70.0%)이 가장 낮았으며, 도 그룹에서는 경기(104.6%)가 가장 높고 충남(86.2%)이 가장 낮았다.



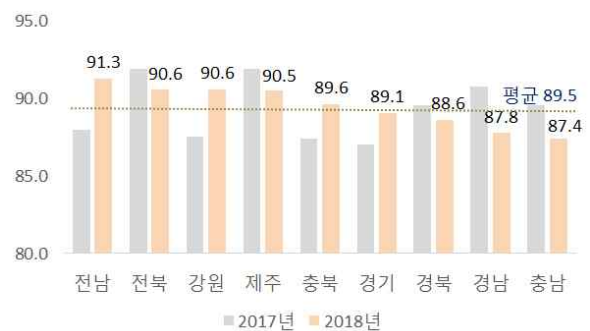
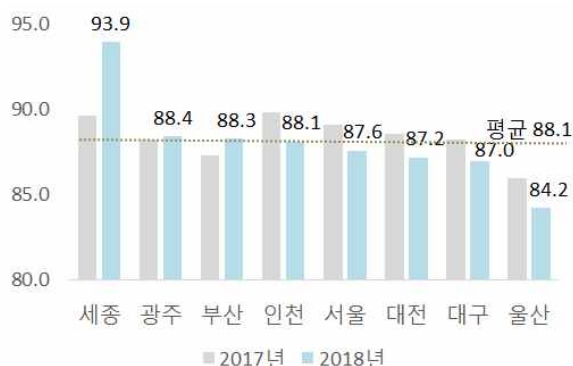
□ 시도별 교통문화지수

* 운전행태 준수율 및 보행행태 준수율

- 운전행태 준수율의 경우, 특·광역시 그룹에서는 서울(84.8%)이 가장 높고 부산(78.6%)이 가장 낮았으며, 도 그룹에서는 제주(86.0%)가 가장 높고 경북(81.6%)이 가장 낮았다.



- 보행행태 준수율의 경우, 특·광역시 그룹에서는 세종(93.9%)이 가장 높고 울산(84.2%)이 가장 낮았으며, 도 그룹에서는 전남(91.3%)이 가장 높고 충남(87.4%)이 가장 낮았다.



참고 2

평가지표 및 배점 현황

부문	평가지표	배점	세부사항	평가방법
실적 부문 (50점)	① 단위사업추진실적	50	-	-
	가. 시설개선	16	<ul style="list-style-type: none"> · 교통안전을 위해 추진하는 시설개선 분야의 단위사업 실적 평가 - 주요 시설개선 : 10점 ㉠위험도로 구조개선 사업, ㉡교통사고 잦은 곳 개선사업, ㉢회전교차로 설치사업, ㉣안전한 보행환경 조성사업, ㉤생활권 이면도로 정비사업, ㉥어린이 및 노인·장애인 보호구역 지정·관리 추진 실적 평가 - 기타 시설개선 : 6점 주요 시설개선 사업을 제외한 도로 및 교통안전시설 추진 실적 평가 	정량
	나. 홍보·교육·단속	12	<ul style="list-style-type: none"> · 교통안전을 위해 추진하는 홍보·교육·단속 분야의 단위사업 실적 평가 - 홍보 : 5점 - 교육 : 4점 - 단속 : 3점 	정량 및 정성
	다. 사업용 자동차 안전관리	12	<ul style="list-style-type: none"> · 교통안전관련 사업용 자동차 안전관리 실적 평가 - 교육 : 4점 - 점검 : 4점 - 지원 : 4점 	정량 및 정성
	라. 유관기관 간 협업	5	· 교통안전 증진을 위한 기관 간 협력 조직 운영실적을 평가	정량 및 정성
	마. 우수시책 추진	4	· 교통안전 우수시책 평가	정성
	바. 제도 및 조직	1	· 교통안전을 위해 시행 중인 제도 및 조직 관련 실적 평가	정량
효과 부문 (50점)	② 교통사고 사망자 감소	40	-	-
	가. 사망자수 감소목표 달성률	10	· 사망자수 감소목표 달성률	정량
	나. 사망자수 증감률	10	· 사망자수 증감률	정량
	다. 보행자 교통사고 사망자 증감률	10	· 보행자 교통사고 사망자수 증감률	정량
	라. 사업용자동차 교통사고 사망자 증감률	10	· 사업용 자동차 교통사고 사망자수 증감률	정량
	③ 교통문화지수 향상률	10	-	-
	가. 운전행태 준수율 및 향상률	6	· 교통문화지수 실태조사 중 운전행태 세부항목(㉠정지선 준수율, ㉡안전띠 착용률, ㉢신호준수율, ㉣방향지시등 점등률, ㉤이륜차 안전모 착용률) 준수율 및 향상률	정량
나. 보행행태 준수율 및 향상률	4	· 교통문화지수 실태조사 중 보행행태 세부항목(㉠횡단보도 신호준수율, ㉡횡단중 스마트기기 미사용률) 준수율 및 향상률	정량	