

		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 9. 3(화) / 총 8매(본문3)
담당 부서	국토교통부 미래드론교통담당관	담 당 자	• 과장 이랑, 사무관 서정석, 주무관 박유준 • ☎ (044) 201-4198, 4199
	산업통상자원부 자동차항공과	담 당 자	• 팀장 위승복, 사무관 임형남 • ☎ (044) 203-4305, 4306
보 도 일 시		2019년 9월 4일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 4.(수) 06:00 이후 보도 가능	

민관이 손잡고 미래형 개인 비행체(PAV) 띄운다

- 민(자동차, 항공, 서비스 업계 등)·관(국토부, 산업부) 합동 발전전략협의체 구축 -
 - 국토부·산업부 공동 기술개발 업무협약 체결 -

- 국토교통부(장관 김현미)와 산업통상자원부(장관 성윤모)는 드론택시 등 신개념 항공교통수단으로 활용될 미래형 개인 비행체(PAV, Personal Air Vehicle) 개발 및 교통산업 활성화 등을 위한 민관 합동 발전전략협의체를 구축·운영한다.
 - 발전전략 협의체에는 자동차, 항공, 배터리, 전기·전자, 교통서비스, 정비·인프라 및 부대산업 등 다양한 분야의 산업계, 학계, 연구계가 참여하여 PAV산업 발전을 위해 공동의 노력을 기울이는 한편,
 - 국토부와 산업부 간 협력으로 기술개발과 안전·교통관리 등을 동시에 추진해 시행착오를 줄여나감으로써 국내 드론교통서비스 도입과 세계시장 진출 촉진을 유도할 것으로 기대된다.
- 미래형 개인비행체(PAV)는 전기동력(모터, 배터리 등)을 사용해 도심 상공에서 사람·화물을 운송하는 3차원 모빌리티 수단으로,

- 항공, 자동차, ICT, AI 등 다양한 기술과 업(業)을 융합하는 신산업 이자 혁신적 교통수단을 제공하여, 향후 막대한 부가가치가 창출될 것으로 기대되는 분야다.

* 보잉, 에어버스, 아우디, 도요타 등 세계 150여개 기업이 PAV 개발 추진 중

<민관 공동PAV 산업 발전전략협의체 발족 및 업무협약식 개요 >

- 일시/장소 : 2019. 9. 4.(수) 10:00~11:30 / 더플라자호텔-오키드홀(서울)
- 참석자 : 국토부 항공정책관, 산업부 제조산업정책관, 산학연 관계자 등 50여명
- 행사순서 : 국토부·산업부 업무협약식, 공동 R&D 착수보고, 전략협의체 발족식 및 토론

- 한편, 국토부와 산업부는 핵심 R&D과제인 ‘자율비행 개인항공기 (Optionally Piloted PAV) 개발사업(‘19~‘23)* (이하 OPPAV사업)’ 공동 추진을 위한 업무협약도 체결하였다.

* (국토부) 인증체계 및 운항기술 개발, 213억 / (산업부) 시제기 및 지상장비 개발, 235억

- 자율비행 개인항공기 개발사업에서 국토부는 안전한 항공 교통수단의 운항을 위하여 기체 인증기술, 자동비행제어시스템, 안전운항체계 및 교통서비스 도입방안 등을 추진하고,



- 산업부는 분산전기추진 등 핵심기술, 지상장비 개발·시험과 함께 속도 200 km/h 이상급 시제기 개발 등을 추진한다.

- 양 부처는 내실있는 R&D를 위하여 ▲국장급 운영위원회 및 과장급 실무분과 구성·운영, ▲수시 협조체계 구축, ▲공동행사 개최 등을 중점 협력해나갈 예정이다.

- 국토부와 산업부는 민관 공동 PAV산업 발전전략협의체를 통해 내년 PAV 산업 발전로드맵을 수립·발표할 계획이다.

- 구체적으로 교통측면에서 드론택시·택배 등 드론교통서비스 활성화, 전용공역(Drone Highway) 확보, 플랫폼·보험·MRO·인프라 등 부대 산업 육성, 인증체계 수립, 관제기술 확보 등을 검토하고,

- 산업측면에서는 핵심기술개발 및 국제공동개발 지원, 산업 생태계 조성 및 전문인력 양성, 성능·품질 향상지원 및 국제표준, 민군협력등 PAV 보급촉진, 수출 산업화 등 연관·파생서비스산업 활성화 방안 등을 검토하게 된다.
- 국토부 어명소 항공정책관은 “최근 국토부에 미래드론교통담당관이 출범한데 이어, 산업부와 협업을 통해 ‘23년까지 드론교통 관리체계 마련 목표 달성에 시너지 효과가 기대된다”고 밝혔다.
- 산업부 최남호 제조산업정책관도 “PAV산업은 향후 폭발적 성장이 기대되는 산업 분야며, 선진국과 기술격차도 크지 않은 만큼 선제적이고 과감한 투자가 필요하다”며, “민관 공동 PAV산업 발전 전략협의체에 더욱 다양한 업계의 참여를 통해 산업간 융합을 촉진해 나갈 계획”이라고 언급했다.

 	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면, 국토교통부 미래드론교통담당관 서정석 사무관(☎ 044-201-4197), 박유준 주무관(☎ 044-201-4198) 또는 산업통상자원부 임형남 사무관(☎ 044-203-4306)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	---

참고 1

민관공동 PAV산업 발전전략협의체 발족 및 업무 협약 개요

□ 행사 개요

- (일시 /장소) '19. 9. 04.(수) 10:00~11:30 / 서울(더플라자호텔, 오키드홀)
- (참석) (1) 국토부·산업부 국장(전략협의체 공동운영위원장), (2) PAV산업 관련 산학연 관계자, (3) OPPAV사업* 수행기관 관계자 등 총 50명

*유무인검용(Optionally Piloted) PAV(Personal Air Vehicle) 시제기 및 관련 인프라 개발 사업

○ 회의 일정(안)

기자단 공개 비공개

시 간	분	내 용	비 고
10:00~10:05	5	개회 및 참석자 소개	진행자
10:05~10:10	5	국토부·산업부 (공동) 운영위원장 인사말씀 및 모두발언	양부처
10:10~10:15	5	국토부·산업부 업무협약식(MOU)	양부처
10:15~10:25	10	국내외 PAV산업 전망	향우연
10:25~10:35	10	국토부·산업부 공동 R&D사업 착수보고 - 인증 및 안전운항기술 개발(국토부) - 시제기(PAV) 및 지상장비 개발(산업부)	향우연,
10:35~11:25	50	PAV산업 발전전략 논의 - PAV산업 육성 로드맵 수립 전략 - 기업별 PAV 사업 전망 및 계획 공유 - PAV 산업 육성을 위한 업계 및 학계의 정책 건의	산학연 공동
11:25~11:30	5	국토부·산업부 (공동) 운영위원장 마무리말씀	양부처

□ 전략협의체 운영계획

- (추진체계) 운영위원회 + 2개(국토부·산업부) 실무분과 운영
- (정기회의) 격월 세미나 등을 통해 업계 및 민간 관심 유도, 세미나·회의를 다양한 분야 의견수렴의 장으로 활용

□ 운영위원회 명단

성 명	소 속	직 위	비 고
최 남 호	산업통상자원부	제조산업정책관	공동운영위원장
어 명 소	국토교통부	항공정책관	공동운영위원장
이 해 창	한국항공우주연구원	본부장	핵심기술
강 창 봉	항공안전기술원	본부장	무인항공
송 기 한	한국교통연구원	본부장	항공교통
박 흥 석	한국국방연구원	연구위원	방위산업
신 승 규	현대자동차(주)	상무	전기동력
홍 재 기	한화시스템(주)	전무	비행제어
윤 종 호	한국항공우주산업(주)	상무	항공
김 치 봉	베셀(주)	부사장	제작
신 상 준	서울대	교수	수직이착륙
이 재 우	건국대	교수	항공
이 강 석	한서대	교수	항공교통
이 덕 주	KAIST	교수	소음
류 병 훈	SK텔레콤(주)	상무	서비스 . 인프라
이 동 국	두타기술(주)	대표이사	통신
정 연 석	한국항공기술(주)	부사장	분산전기추진
염 철 문	LIG넥스원(주)	상무	센서기술
송 재 근	유콘시스템(주)	대표	무인기제작

1 국토부 OPNAV사업 주요내용

< 사업개요 >

- ◇ 과제명 : 「미래형 자율비행 개인항공기 인증 및 안전운항 기술 개발」
- ◇ 기간/예산/주관기관 : '19.4.~'23.12.(5년) / 213억원 / 한국항공우주연구원
- ◇ 추진체계(4개 세부과제로 구성)
 - (1세부) OPNAV 핵심신기술 인증기술 개발 및 시험운용 인프라 구축
 - (2세부) 분산전기추진(DEP) 항공기 비행제어 및 안전
 - (3세부) OPNAV 안전성검증기술개발 및 비행안전 확보 운항인증체계연구
 - (4세부) OPNAV 교통서비스체계 도입방안 연구

- (1세부, 항우연) OPNAV 핵심신기술 인증기술개발 및 운용인프라 구축
 - 비행체·핵심신기술 인증·기술기준개발, 운용시스템(시제기, 지상제어장비 등) 시범인증, 인증체계개발 및 시험운용인프라 구축
- (2세부, 항우연) 항공기 비행제어 및 안전성 향상 핵심기술개발
 - 항공기 운용모델 및 비행제어 핵심기술 개발, OPNAV 비행상태 모니터링 및 제어시스템 상태감시·고장예측기술 개발
- (3세부, 기술원) 안전성 검증기술개발 및 비행안전 운항체계 연구
 - OPNAV 공역 내 비행안전을 위한 운항기술기준 개발 및 비행체 핵심 신기술에 대한 안전기준 적합성 인증체계 개발
- (4세부, 교통연) OPNAV 교통서비스체계 도입 방안 연구
 - 교통수단으로서 활용 가능한 서비스 모델 개발 및 OPNAV 활성화를 위한 비즈니스 산업 연계 시범 운영계획 수립

2 산업부 OPPAV사업 주요내용

< 사업개요 >

- ◇ 과제명 : 「자율비행 개인항공기(OPPAV: Optionally Piloted Personal Air Vehicle) 기술개발」
- ◇ 기간/예산/주관기관 : '19.4. ~ '23.12. (5년) / 235억원 / 한국항공우주연구원(항우연)
- ◇ 추진체계(6개 기관)
 - (최종목표) 분산전기추진시스템 및 자동·자율비행 기술검증을 위한 순항속도 200 km/h이상, 1인승급 수직이착륙 방식의 유·무인 겸용 개인항공기 시제기 및 지상장비 개발
 - (사업규모) 기술검증을 위한 비행시제기 2조, 전기체 구조시험모델 1조, 관제장비 1조, 통신장비 1조, 시스템 운용을 위한 지원장비 1조 개발

○ (주관기관, 항우연) 시제기 형상, 구조, 프롭, 지상장비 설계·해석

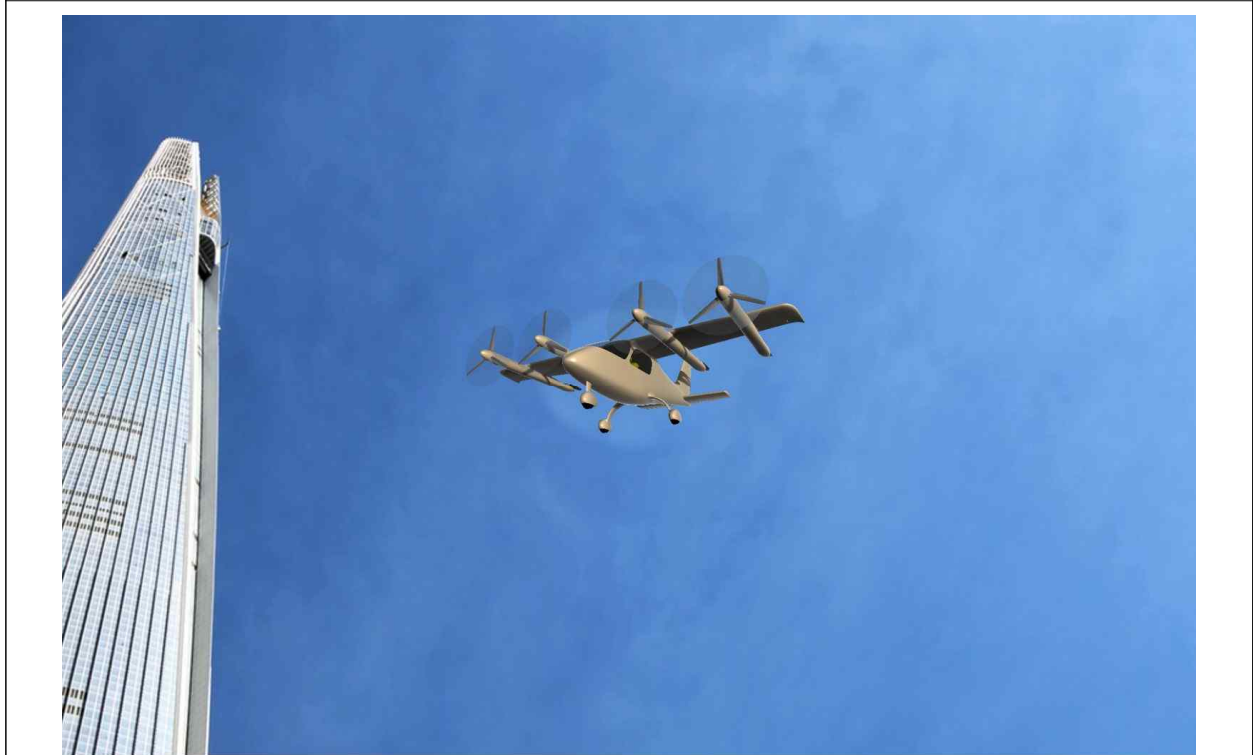
구분	유상하중	순항속도	비행거리	소음수준
개발목표	100 kg 이상	200 km/h 이상	50 km 이상	72 dBA 이하

- (한국항공우주산업) 형상설계, 비행체 제어, 안정성 및 구조해석 등
- (현대자동차) 분산 전기추진 장치, 전력관리시스템, 모터·인버터 및 배터리 개발 등
- (베셀) 구조, 프롭, 착륙장치 등 시제기 및 지상장비 제작
- (한국항공기술) 분산전기추진 장비 및 아이언버드 설계·제작
- (두타기술) 시제기 통신시스템 설계·제작

3 OPPAV 사진



개발 개요



시제기 형상