

		<h1>보도자료</h1>	
		<b>배포일시</b>	<b>2019. 10. 29.(화) / 총 11매(본문 2, 참고 9)</b>
<b>담당 부서</b>	<b>국토교통부 (항공정책과)</b>	<b>담당자</b>	• 과장 김기대, 서기관 김춘수, 주무관 고한승 • ☎ (044) 201-4204, 4184, 4183
<b>보도일시</b>		2019년 10월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 29.(화) 11:00 이후 보도 가능	

## ‘더 안전한 하늘 길, 더 나은 내일을 위한 비행’ 제39회 항공의 날 기념식서 안전·항공서비스 향상 다짐 30일 기념식서 유공자 표창·안전세미나·항공문학상 시상식 등 부대행사 풍성

- 국토교통부(장관 김현미)는 10월 30일(수), 서울 메이필드 호텔에서 김성태·윤관석 국회의원, 공군참모차장, 학계, 항공업계 등 각계 인사가 참석한 가운데 「제39회 항공의 날 기념식」을 개최한다고 밝혔다.
  - 「항공의 날」은 대한국민항공사(KNA: Korean National Airlines) 소속 항공기가 서울~부산 노선을 처음 취항한 “1948년 10월 30일”을 기념하여 1981년부터 기념식을 개최해 왔다.
- 기념행사는 ‘더 안전한 하늘 길, 더 나은 내일을 위한 비행’이라는 주제로 더 나은 항공 안전, 더 나은 항공서비스 향상을 다짐하기 위해 마련되었다.
  - 항공안전, 소비자 보호, 공항건설 등 항공산업 발전을 위해 현장에서 묵묵히 업무를 수행한 항공관련 종사자들의 노고를 치하하고, 유공자 50명\*을 대상으로 국토교통부 장관 표창을 수여할 계획이다.
    - \* 대표 수여기관(12명) : 인천국제공항공사, 한국공항공사, 공군본부, 대한항공, 아시아나항공, 에어부산, 진에어, 제주항공, 이스타항공, 티웨이항공, 에어서울, 항공안전기술원, 한국공항
- 국토교통부 권용복 항공정책실장은 우리나라 항공운송산업은 “짧은 역사에도 세계 6위의 항공운송 강국으로 성장” 한 점을 높이 평가하면서,

- 항공산업의 지속적인 성장을 위해서는 **항공 노선 다변화**와 함께 새로운 **항공시장을 개척**하고, 지역 상생을 위한 **지방공항 건설, 드론산업 등 4차 산업혁명 육성** 및 **항공산업 일자리 창출기여**에도 최선의 노력을 다할 것을 약속하였다.
  - 국민의 안전과 생명에 직결되는 **‘항공안전’**을 최우선 과제로 삼아 “국민이 안심하고 항공기를 이용할 수 있도록 **항공안전체계를 촘촘하게 구축**” 되도록 최선을 다해 줄 것을 당부하였다.
  - 또한, 북경 다싱 신공항 개항 등 급변하는 주변국과의 경쟁에서 우위를 점해 나갈 수 있도록 공항 운영에서도 첨단 기술을 적용해 **세계 최고 수준의 스마트 공항 구현**을 주문하였다.
- 한편, 이번 **‘항공의 날’ 기념식**을 시작으로 국민과 항공관계자들이 함께 참여하고, 즐길 수 있는 다양한 **부대행사**도 추진된다.
- 먼저, **제6회 항공레저스포츠제전(11.9~10)**이 경남 진주에서 개최되어 드론레이싱, 패러글라이딩, 스카이다이빙 등 다채로운 하늘 축제가 펼쳐진다.
  - 뒤를 이어 **항공안전 강화**를 주제로 하는 **항행시설 안전세미나(11.12, 인천)**, **항공안전 세미나(11.29, 서울)**가 개최되며, 12월에는 우리나라 항공산업 위상 제고와 항공문화 저변확대를 위해 실시한 **제7회 항공문학상 시상식(12월, 서울)**이 열린다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 고한승 주무관(☎ 044-201-4183)에게 문의하여 주시기 바랍니다.



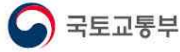
주요프로그램 | 식전공연 (14:30 ~ 15:00)  
 공식행사 (15:00 ~ 16:00) · 기념영상 상영 · 유공자포상 · 피날레 공연

기타 문의 | 한국항공협회(KCA) : 02-2669-8716  
 홈페이지 : [www.airtransport.or.kr](http://www.airtransport.or.kr)

| 주 최 |  한국항공협회  대한민국의 항공협회

| 후 원 |  국토교통부  KAC 한국공항공사  Incheon Airport  대한민국공군

 KOREAN AIR  ASIANA AIRLINES  AIR BUSAN  JEJUair  JINAIR



# 항공 역사



## 국제공항 지정, 항공 민영화 시대 개막

### 1940

- 최초 민항공사 대한국민항공사 (KNA) 창립 1948
- 서울 - 부산 민항기 최초 운항
- 국제민간항공기구 (ICAO) 가입 1952
- 한국 최초 정기 국제노선 (서울 - 타이페이 - 홍콩 노선) 개설 1954
- 한미항공협정체결 1957
- 김포국제공항 개항 1958
- 한국항공 창립 1960
- 신항법 제정 공포 1961
- 국영 대한항공공사 설립 1962
- 대한항공공사 첫 제트여객기 도입 1967
- 제주국제공항 개항 1968
- 항공 민영화 시대 개막, 대한항공 출범 (대한항공공사 민영화) 1969



### 1970

## 국제선 취항 증가 및 항공기 대형화



- 1971 대한항공 태평양 화물노선 취항, 한국운송사업진흥법 시행령 공포
- 1972 대한항공 정기 미주여객노선 취항
- 1973 대한항공 점보제트기 보잉 747 첫 취항, 몬트리올 조약 가입
- 1974 항공기 운항 안전법 공포
- 1976 김포국제공항 종합청사 준공, 김해국제공항 개항
- 1979 한미항공협정 개정, 국제공항관리공단법 제정

## 해외여행자유화, 현대식 국제공항 개항 1980



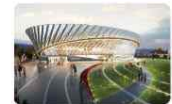
- 국제공항관리공단 설립 1980
- 항공의 날 10월 3일로 제정 1981
- 제주국제신공항청사 완공 1983
- 복수민항시대 개막 1988
- 제2민항 서울항공 설립 (현 아시아나항공) 1989
- 전국민 해외여행자유화 실시

## 1990 인천공항 건설 착수, 동북아 허브공항 육성

- 1992 수도권 신국제공항 (영종도) 인천국제공항 착공
- 1997 최초의 항공동맹 스타얼라이언스 설립
- 1998 한미항공자유화협정 체결
- 1999 인천국제공항공사 설립



## 인천공항 개항, 저비용항공사 운항 시대 개막 2000 - 2018



- 인천국제공항 개항, ICAO 이사국 진출 2001
- 한국공항공사 발족 2002
- 대한항공 화물운송 세계1위 2004
- 제주항공 설립 2005
- 이스타항공 설립 2007
- 자동출입국심사 시행 2008
- 진에어, 에어부산 설립 2010
- 티웨이항공 설립 2010
- 에어인천 설립 2012
- 인천공항 국제선 여객 세계 7위 달성 2015
- 인천공항 항공화물 세계 3위 달성
- 에어서울 설립
- 항공여객 연간 1억명 달성 2016
- 김포공항 중형공항부문 6년 연속 세계 1위
- 항공경비산업(IMRI) 및 무인항공기 등 융합기술산업 육성
- 국립항공박물관 건립 추진
- 제2제주공항 및 김해 신공항 건설 추진
- 인천공항 세계공항서비스 평가 (ASQ) 12년 연속 세계 1위 2017
- 인천공항 제2터미널 개항 2018



## 2019 대한민국 항공산업 위상 제고

- 2019 2018 ICAO 기준, 대한민국 세계항공 수송 순위 6위 (국내 + 국제 톤킬로 6위, 여객킬로 13위, 화물톤킬로 5위)
- ICAO 이사국 7연임 달성 (투표참여 177개국 중 16표로 역대 최다득표 획득)
- 항공여객 3년 연속 ('16-'18) 1억명 달성
- 전세계 55개국 186개 도시 385개 노선 운항





- **행 사 명** : 2019년 「제39회 항공의 날」 기념식
- **일 시** : 2019. 10. 30.(수) 15:00~16:00
- **장 소** : 서울시 강서구 메이필드 호텔(볼룸)
- **주요내빈** : 국토교통부 항공정책실장, 국회의원, 항공분야 학계·업계·단체 관계자 등 약 500명 내외
- **주 최** : 한국항공협회, 대한민국항공회
- **후 원** : 국토교통부, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 대한민국 공군, (주)대한항공, 아시아나항공(주), 에어부산(주), (주)제주항공, (주)진에어
- **유공자 표창**
  - 국토교통부 장관표창(50명) / 시상식 당일은 대표 수상 예정(12명)
- **세부일정**

주요 식순	내 용	비 고
① 식전행사 (14:30~15:00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공군 군악대 공연</li> </ul>	볼룸 (1층)
② 공식행사 (15:00~16:00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 개회선언 및 내빈소개</li> <li>· 동영상 상영('항공의 날' 기념 홍보동영상)</li> <li>· 기념사</li> <li>· 축사</li> <li>· 항공산업 발전 유공자 표창 및 치사</li> <li>· 피날레 공연                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국공항공사·대한항공 합창단</li> </ul> </li> </ul>	

## 참고 4

## 기념식 및 부대행사 일정

구 분	주요 내용	비 고
제39회 항공의 날 기념식 (공식행사)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ (일 시) '19.10.30(수) 14:30~ 16:00 (본행사 15:00)</li> <li>▶ (장 소) 메이필드호텔(불룸)</li> <li>▶ (참 석) 항공분야 종사자 등 500명</li> <li>▶ (내 용) 유공자 표창, 공연, 전자 액자 전시 등</li> </ul>	한국항공협회
제6회 항공레저 스포츠제전	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ (일 시) '19.11.9(토)~ 11.10(일)</li> <li>▶ (장 소) 경남 진주시</li> <li>▶ (내 용) 항공레저스포츠 대회, 체험프로그램 운영 등</li> <li>▶ (대 상) 선수 및 관람객 등</li> </ul>	국토교통부 항공정책과 (대한민국항공회)
제28회 항행 안전시설 세미나	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ (일 시) '19.11.12(화)</li> <li>▶ (장 소) 인천 그랜드하얏트호텔</li> <li>▶ (참 석) 항공분야 종사자 등 200명</li> <li>▶ (내 용) 관제 / 항행시설 토론 등</li> </ul>	국토교통부 항행시설과
제21회 항공안전 세미나	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ (일 시) 11.29(금)</li> <li>▶ (장 소) 메이필드호텔(계획)</li> <li>▶ (참 석) 항공분야 종사자 등 200명</li> <li>▶ (내 용) 운항 / 관제 / 안전분야 토론 등</li> </ul>	한국항공협회 한국공항공사 인천국제공항공사
제7회 항공문학상 시상식 (부대행사)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ (일 시) 12월</li> <li>▶ (장 소) 메이필드호텔</li> <li>▶ (내 용) 항공문학시·소설·수필 우수작품 시상(일반부·중고등부·초등부) 등</li> <li>▶ (상 금) 총 상금 1,705만원 및 해외·국내 항공권 제공 등</li> </ul>	국토교통부 항공정책과 (한국항공협회)

※ 문의 : 한국항공협회(02-2669-8711, 8716)

**1. 우리나라 항공운송산업의 위상**

① 국내+국제 항공운송 세계 6위, 국제선 항공운송 세계 6위

□ 우리나라는 국제민간항공기구(ICAO) 가입국 중 전체 항공수송실적 (여객+화물 톤킬로) 6위, 여객(여객킬로) 13위, 화물(톤킬로) 5위

○ 국제선만으로 보면 전체 항공수송실적(여객+화물 톤킬로) 6위, 여객 (여객킬로) 8위, 화물(톤킬로) 5위

구 분		단 위	2018년		2017년	
			순위	실적	순위	실적
톤 킬로	국제	백 만	6	27,929	7	23,650
톤 킬로	국내+국제	백 만	6	29,147	8	24,627
여객 킬로	국내+국제	백 만	13	178,239	14	149,335
여객 킬로	국제	백 만	8	166,232	11	138,964
화물 톤 킬로	국내+국제	백 만	5	11,930	4	11,002
화물 톤 킬로	국제	백 만	5	11,877	5	10,953

\* 톤 킬로는 여객+화물이며, 통상적으로 국가 순위는 톤 킬로(국내+국제)를 사용

**2. 항공여객 운송 현황**

□ '70년부터 현재까지 연평균 성장률은 국내선 7.7%, 국제선 11.8% 점증

○ 70년대는 국제선 여객 성장, 80년대는 국내선 여객 성장, 2000년대 이후에는 국제선 여객 성장 위주

< 연도별 여객 및 연대별 연평균 성장률 >

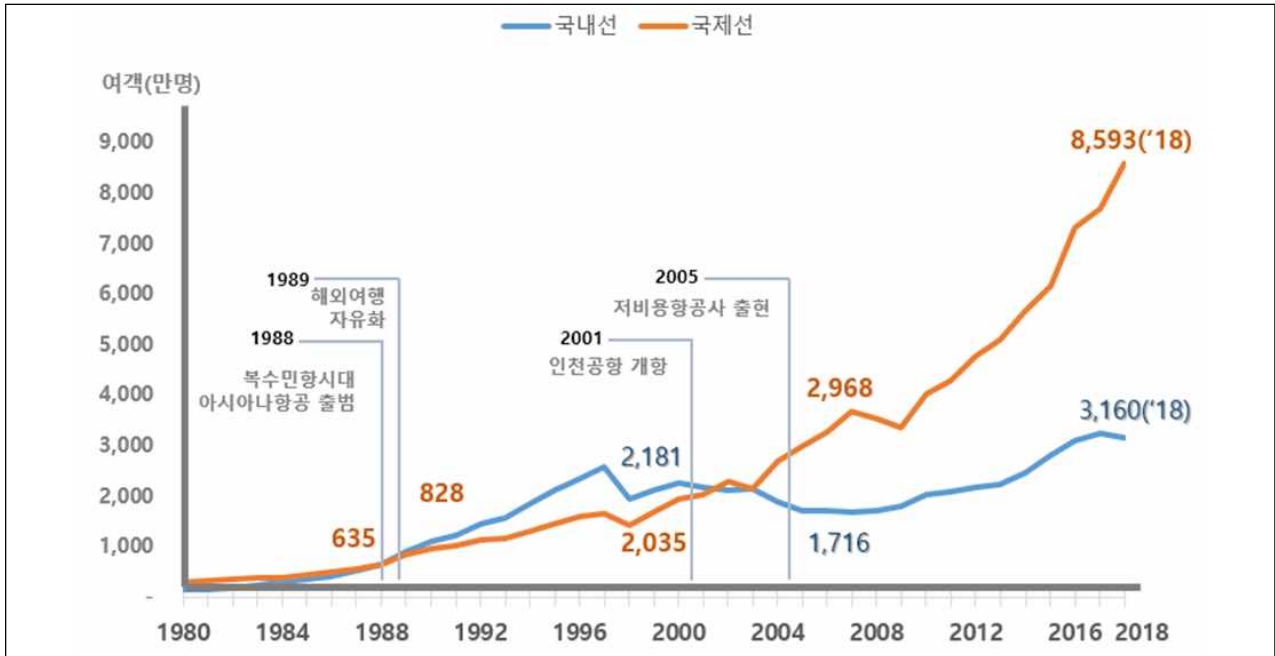
(단위 : 만명)

구 분	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2018
국내선	92	148	1,105	2,252	2,022	2,798	3,160
국제선	40	292	963	1,950	4,006	6,143	8,593
전체	132	440	2,068	4,202	6,028	8,941	11,753

(단위 : 만명)

연평균 성장률	70~80	80~90	90~00	00~10	10~18	70~18
국내선	4.9%	22.3%	7.4%	-1.1%	5.7%	7.7%
국제선	22.1%	12.7%	7.3%	7.5%	10.0%	11.8%
전체	12.8%	16.7%	7.3%	3.7%	8.7%	9.8%

< 항공여객 운송 현황 >



### 3. 국제선 여객

□ '18년 기준 국제선 8,593만명, '19년 하계시즌 기준으로 55개 국가, 186개 도시, 385개 노선에 94개 항공사(국적사 9개, 외항사 85개) 취항

- ① 국제선 지역별 순위 : '18년 (1위)아시아 → (2위)일본 → (3위)중국  
 '08년 (1위)아시아 → (2위)일본 → (3위)중국  
 '98년 (1위)일본 → (2위)아시아 → (3위)미주

※ 아시아 : 일본·중국을 제외 한 아시아 국가(동북아, 서북아 포함)

< 국제선 지역별 여객 현황 >

구분	중국	일본	아시아	미주	유럽	대양주	기타	합계	
2018	여객수(만명)	1,611	2,135	3,265	535	602	345	100	8,593
	점유율	18.7%	24.8%	38.0%	6.2%	7.0%	4.0%	1.2%	100%
2008	여객수(만명)	790	947	1,061	328	203	114	89	3,532
	점유율	22.4%	26.8%	30.0%	9.3%	5.7%	3.2%	2.5%	100%



구 분		중국	일본	아시아	미주	유럽	대양주	기타	합계
1998	여객수(만명)	105	613	333	234	83	34	6	1,408
	점유율	7.5%	43.5%	23.7%	16.6%	5.9%	2.4%	0.4%	100%
'98~'18 연평균 증가율		14.6%	6.4%	12.1%	4.2%	10.4%	12.3%	15.1%	9.5%

\* 점유율 순위 :  1위 /  2위 /  3위

## ② '10년 이후 국제선 성장세를 저비용항공사와 외항사가 주도

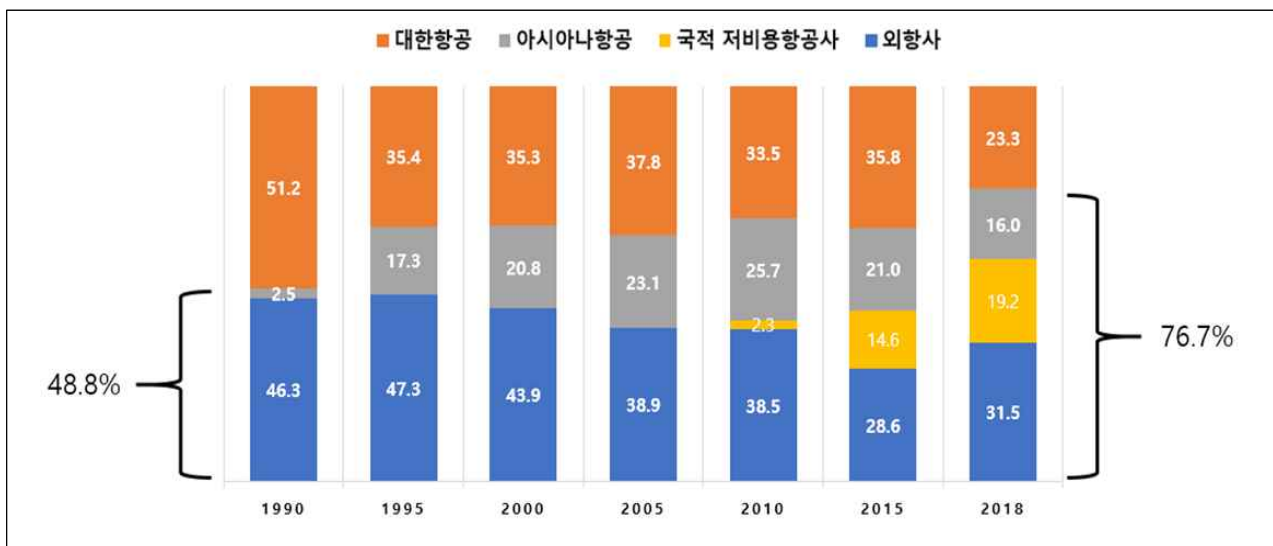
< 항공사별 국제선 여객 현황 >

(단위 : 만명)

구 분	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2018	'10-'18 연평균증가율
대형항공사	470	946	1,262	1,845	2,571	3,045	3,378	3.5%
저비용항공사	-	-	-	-	93	897	2,507	50.9%
외항사	493	519	689	1,123	1,342	2,201	2,708	9.2%
국제선 합계	963	1,465	1,951	2,968	4,006	6,143	<b>8,593</b>	10.0%

\* 저비용항공사 국제선 취항 : 제주항공('08.7), 진에어('09.12), 이스타항공('09.12), 에어부산('10.3), 티웨이항공('11.10), 에어서울('16.10)

< 항공사별 국제선 여객 점유율 (%) >



## ③ 국적 항공사의 국제선 점유율 증가로 운송역량 증대

- 국적항공사 점유율은 '90년 48.8% → '18년 68.5%로 19.7%p 증가,  
저비용항공사 점유율은 '10년 2.3% → '18년 29.2%로 26.9%p 증가

\* 2018년 점유율(%) : KAL(23.3), AAR(16.0), LCC(29.2), 외항사(31.5)

④ 2018년 외국인 입국자는 1,395만명으로 역대 최대 기록 중

< 공항이용 출입국 내·외국인 현황 (관광지식정보포털) >

구 분	외국인 입국		내국인 출국		출입국 합계(명)
	입국자 수(명)	비중	출국자 수(명)	비중	
2018	13,955,744	33.5%	27,721,425	66.5%	41,677,169
2017	11,781,879	28.3%	25,504,010	61.2%	37,285,889
2016	13,714,941	32.9%	21,475,868	51.5%	35,190,809

**4. 국내선 여객**

< 국내선 여객 현황 >

구 분	국내선 여객(단위 : 만명)					연평균 증가율			
	1990	2000	2010	2015	2018	90~00	00~10	10~18	90~18
제주노선 (점유율)	557 (50.4%)	863 (38.3%)	1,482 (73.3%)	2,387 (85.3%)	2,718 (86.0%)	4.5%	5.6%	7.9%	5.8%
내륙노선 (점유율)	548 (49.6%)	1,389 (61.7%)	540 (26.7%)	411 (14.7%)	442 (14.0%)	9.7%	-9.0%	-2.5%	-0.8%
전체	1,105	2,252	2,022	2,798	3,160	7.4%	-1.1%	5.7%	3.8%

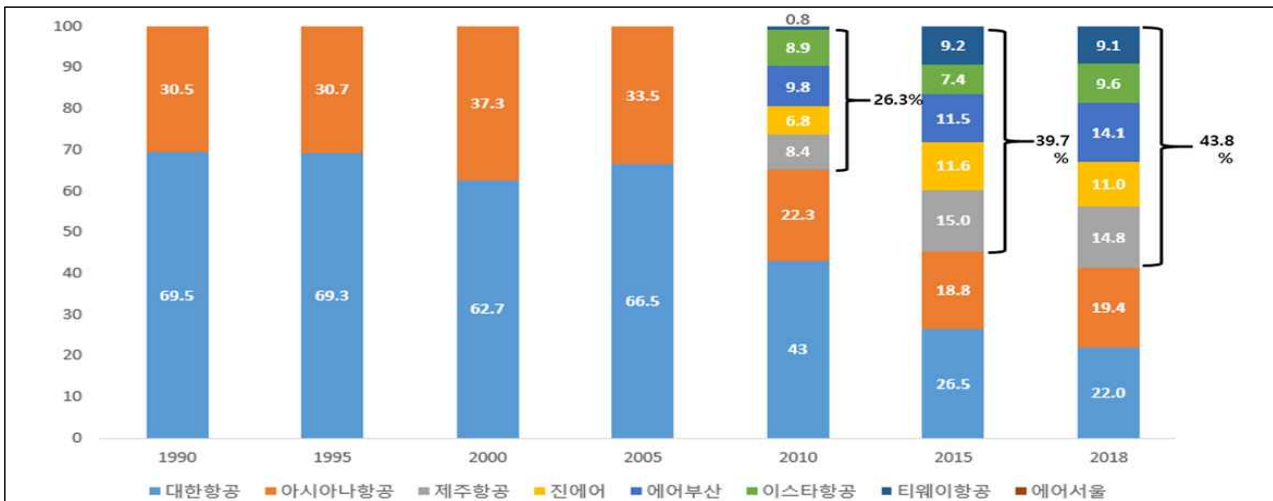
< 항공사별 국내선 여객 현황 >

(단위 : 만명)

구 분	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2018	'10-'18 연평균증가율
대형항공사	1,105	2,101	2,252	1,713	1,321	1,269	1,309	-0.1%
저비용항공사	-	-	-	-	701	1,529	1,851	12.9%
국내선 합계	1,105	2,101	2,252	1,713	2,022	2,798	3,160	5.7%

\* 저비용항공사 국내선 취항 : 제주항공('06.6), 진에어('08.7), 에어부산('08.10), 이스타항공('09.1), 티웨이항공('10.9), 에어서울('16.7)

< 항공사별 국내선 여객 점유율 (%) >



\* 2018년 점유율(%) : KAL(22.0), AAR(19.4), JJA(14.8), JNA(11.0), ABL(14.1), ESR(9.6), TWB(9.1)

## 5. 공항별 여객 실적

< 공항별 항공여객 현황 >

(단위 : 만명)

구분	1990	1995	2000	2001	2005	2010	2015	2018	'10-'18 연평균증가율	
인천	0	0	0	1,430	2,548	3,278	4,840	6,727	9.4%	
김포	국내선	420	846	912	866	614	710	942	1,000	4.4%
	국제선	845	1,329	1,780	427	94	315	401	427	3.9%
	전체	1,265	2,174	2,692	1,293	708	1,024	1,343	1,427	4.2%
지방	국내선	686	1,255	1,339	1,304	1,102	1,312	1,856	2,133	6.3%
	국제선	118	137	171	197	327	413	902	1,439	16.9%
	전체	803	1,392	1,510	1,501	1,429	1,725	2,758	3,572	9.5%

## 6. 항공기 · 항공종사자 등

< 국적항공사 연도별 항공기 보유 대수 >

구분	'48	'62	'70	'80	'90	'95	'00	'05	'10	'16	'18
대형항공사	1	3	22	37	85	142	166	177	198	244	250
저비용항공사									26	100	148
전체	1	3	22	37	85	142	166	177	224	344	398

< 국적항공사 연도별 항공종사자 현황 >

(단위: 명)

구분	'98	'00	'02	'04	'06	'08	'10	'12	'14	'16	'18
조종사	2,036	2,439	2,679	2,754	3,099	3,576	3,750	4,181	4,515	5,559	5,728
항공정비사	1,742	2,193	2,117	3,555	3,715	3,819	3,153	3,663	3,787	5,145	5,751
운항관리사	157	171	185	185	205	262	264	312	333	441	480
합계	3,935	4,803	4,981	6,494	7,019	7,657	7,167	8,156	8,635	11,145	11,959
객실승무원	(통계 미집계)							9,131	10,310	12,876	13,624