

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 8. 4.(화) 총 5 (본문2, 참고3)	
담당 부서 대도시권광역 교통위원회 광역시설운영과	담 당 자	• 과장 이우제, 사무관 김헌태, 주무관 이형철 • ☎ (044)201-5100, 5104	
보 도 일 시		2020년 8월 5일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 4.(화) 11:00 이후 보도 가능	

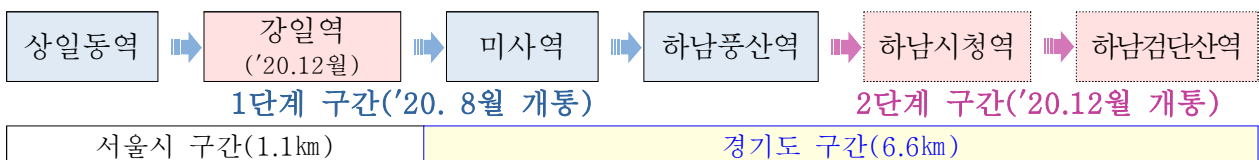
하남시, 지하철 시대 개막...8일부터 미사역 · 풍산역 개통

- 하남선 상일동~풍산역 1단계 개통...대중교통 이용환경 크게 개선
 - 출 · 퇴근 시간 10분 간격 운행...강남역서 풍산역까지 47분 소요

□ 수도권 지하철 5호선을 타고 경기도 하남시까지 갈 수 있게 됐다.

- 국토교통부(장관 김현미)는 하남 미사지구와 풍산동을 잇는 하남선 1단계 구간(상일동역~하남풍산역)이 8일부터 본격 운행된다고 밝혔다.
- 하남선(5호선 연장) 1단계 사업은 2015년 3월 착공한 이후 5년 5개월간 추진되었으며 총 사업비 6,226억 원이 투입되었다.
- 본격적인 개통에 앞서 7일(금)에는 미사역 대합실에서 개통행사를 진행할 예정이다. 코로나-19로 인한 사회적 거리두기 지침에 따라 현장인원을 최소화하고 유튜브 생중계를 통해 일반 국민들도 시청할 수 있도록 할 계획이다.

□ 이번에 개통되는 하남선(5호선 연장) 1단계 구간의 연장은 4.7km이며, 지하철 5호선의 종착역인 상일동역에서 미사역을 거쳐 하남풍산역까지 2개 정거장이 운영될 예정이다.



○ 차량은 8칸 1편성으로 **출·퇴근 시간에는 10분 내외, 평시에는 12~24분 간격으로 운행**되며, 표정속도는 약 40km/h이다.

* 표정속도 : 어떤 구간에 열차가 운전될 때 도중 정차역의 정차 시분과 순운전 시분을 합계한 도달 시분에서 거리로 나눈 평균 속도


□ **하남선(5호선 연장) 1단계 구간**의 개통으로 **하남시민의 대중교통 이용 환경이 크게 개선될** 전망이다.

○ 하남선을 이용하면 **하남풍산역을 기준으로 강남역까지 47분만에** 갈 수 있게 된다. 1단계 구간 개통으로 **서울에 직장을 둔 하남지역 시민의 출퇴근길이 훨씬 수월해질** 것으로 전망된다.

○ 또한, **미사역에는** 자전거 820대를 주차할 수 있는 **환승센터와 스마트 모빌리티**, **하남풍산역에는** 지역주민들을 위한 **이벤트 광장으로** 활용될 수 있도록 광장을 조성하여 **지역주민의 편의를 높였다.**

○ 한편, 하남선(5호선 연장) 사업은 기존 서울지하철 5호선 **상일동역에서 하남검단산역을 잇는 총연장 7.7km, 정거장 5개소인 노선**으로, 이번 1단계 개통 구간에 이어 **올해 12월 2단계까지 모두 개통할** 예정이다.

□ **대도시권광역교통위원회 광역시설운영과 이우제 과장은 “수도권 지하철인 하남선의 일부 구간이 개통되면서 지역주민들의 교통편의 개선과 지역경제 발전에 크게 이바지할 것으로 기대”**한다고 밝혔다.

 공공누리 권역지역을 자유롭게 이용	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역교통시설운영과 김헌태 사무관(☎044-201-5104)에게 연락주시기 바랍니다.
---	--

참고1 [지하철 5호선 하남선 복선전철 건설사업 주요현황]

□ 사업개요

- 사업 구간 : 서울시 강동구 상일동 ~ 경기도 하남시 창우동
- 사업 내용 : 7.7km 복선전철(5호선 연장), 정거장 5개소
 - * (1단계) 4.8km(~풍산지구), 정거장 3, (2단계) 2.9km(~창우동), 정거장 2
- 사업기간 : 2011 ~ 2020
- 사업비 : 9,787억원 (국비 3,692억원, 지방비 2,528억원, LH 3,297억원)

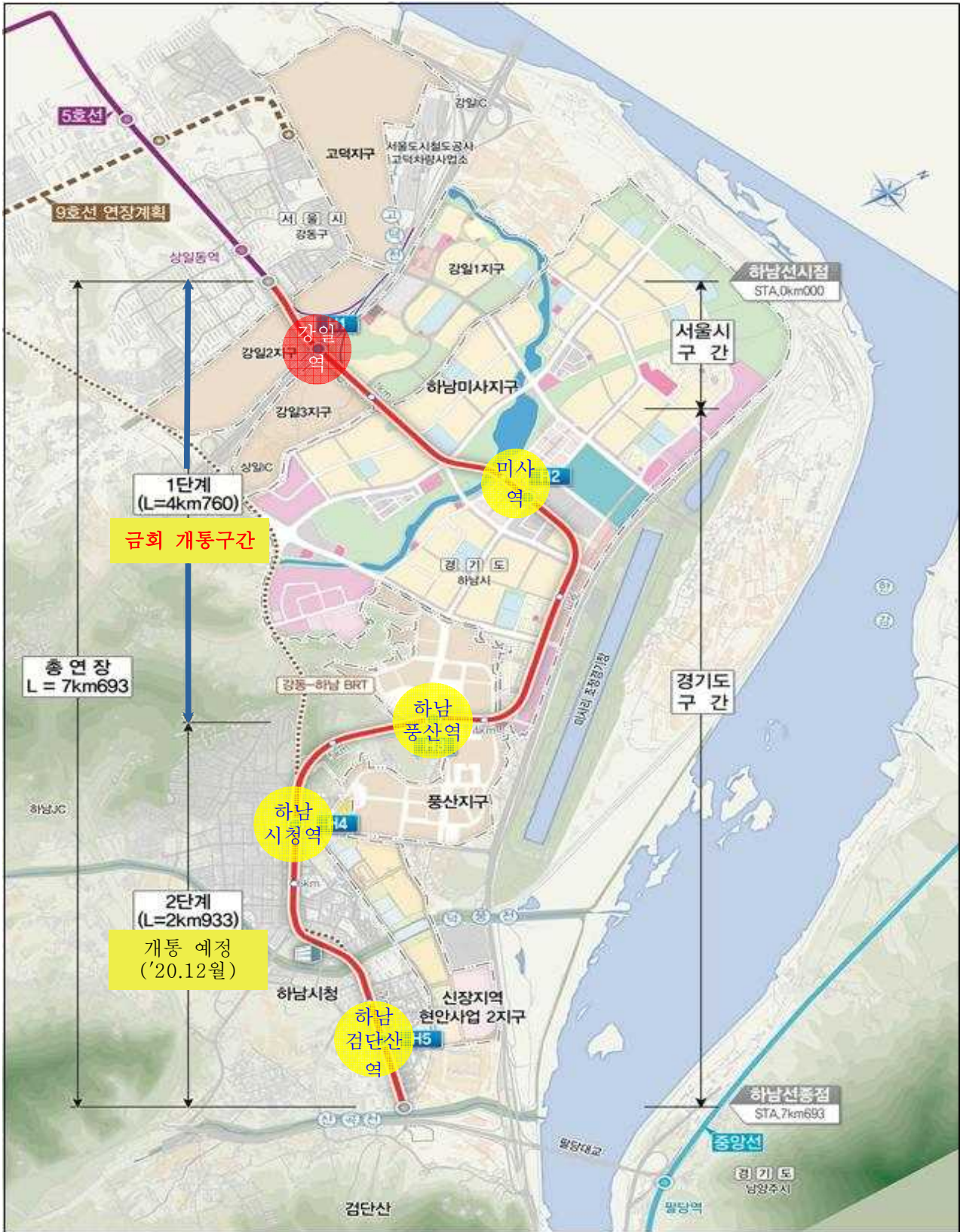
□ 추진경과

- '11. 4. : 예비타당성조사 (B/C=1.02, AHP 0.508)
- '11. 12. : 광역철도 지정
- '13. 11. : 기본계획 수립 (수립 기간 : '11.12~'13.12, 승인고시일: '13.11)
- '14. 8. : 실시계획 승인 및 착공
- '19. 11. ~ '20. 8. : 1단계 구간 종합시험운행 및 철도안전체계 변경승인
- '20. 8. 8. : 1단계 구간 개통
 - * 2단계 구간 : '20년 12월 개통 예정

□ 열차 운영계획

- 열차시각 : 출퇴근 10분 내외, 평시 12~24분
- 차량편성 : 83편성 664량(1편성 8량)
- 차량속도 : 표정속도 40km/h 운행

참고2 [지하철 5호선] 연장 하남선 복선전철 노선도



상일동역	⇒	강일역 (‘20.12월)	⇒	미사역	⇒	하남풍산역	⇒	하남시청역	⇒	하남검단산역
1단계 구간(‘20. 8월 개통)					2단계 구간(‘20.12월 개통)					
서울시 구간(1.1km)			경기도 구간(6.6km)							

참고3 ▶ 개통식 행사개요

□ 행사 개요

- 일 시 : '20. 8. 7(금) 10시 ※개통예정일 : '20. 8. 8(토)
- 장 소 : 미사역 대합실
 - 코로나19로 인한 최소인원 행사 진행(사회적거리두기 적용 약 120석)
- 주관기관 : 경기도, 하남시
- 참석대상 : 도지사, 대광위원장, 하남시장, 서울교통공사장, 지역국회의원, 도·시의원, 지역주민 등 약 120명 내외
- 행사내용 : 본행사(50분) 및 시승식(10분)



□ 행사 일정

시 부터	간 까지	소요 (분)	내 용	비 고
10:00	10:10	10	• 개회선언, 내빈소개	사회자
10:10	10:15	5	• 사업 경과 보고	동영상
10:15	10:20	5	• 기념사	도지사
10:20	10:35	15	• 축사(대광위원장→하남시장→국회의원→서울교통공사장)	4명
10:35	10:40	5	• 표창 수여식	도지사
10:40	10:45	5	• 세리모니	VIP
10:45	10:50	5	• 폐회선언	시승장 이동
10:50	11:00	10	• 시승식 및 환송	환송(풍산역)