

		<b>보 도 자 료</b>		대한민국 대전환 <b>한국판뉴딜</b>	
		배포일시	2020. 12. 14.(월) / 총 5매(본문3, 참고2)		
담당 부서	국토정책과	담 당 자	• 과장 정의경, 사무관 김부병, 문수빈, 주무관 김연우 • ☎ (044) 201-4744		
	서울지방 국토관리청	담 당 자	• 과장(직무대리) 최은경, 팀장 최성희, 주무관 박광훈 • ☎ (02) 3425-8912		
보 도 일 시		2020년 12월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 14.(월) 11:00 이후 보도 가능			

## 개관 3주년 맞은 국토발전전시관, 첫 상설전시 도록 발간

- 국토교통부(장관 김현미)는 국토발전전시관\* 개관 3주년을 맞이하여 첫 도록을 발간한다고 밝혔다. 이번 도록에는 지난 반세기 우리 국토 발전사가 깃든 상설전시 유물 300점을 한데 모아 수록했다.

\* '17.11월 서울 정동에 개관한 전문 박물관으로, 6.25 이후의 국토·교통분야 발전사를 전시

- 상설전시 도록은 4부\*로 구성하였으며, 주요 내용은 다음과 같다.

\* (1부) 도시·주택·건축의 발전과정 (2부) 대중교통 및 도로·철도·항공의 발달 (3부) 해외건설 진출사 (4부) 스마트시티, 제로에너지 건축 등 미래국토기술

### ① 시대별 아파트의 변화(도록 p.88~109)



① 마포아파트(1962년, 6층)

- 우리나라의 주택 역사를 획기적으로 전환시킨 최초의 대단위 아파트 단지

② 여의도시범아파트(1972년, 12층)

- 최초의 한국형 고층 아파트로 역사적 가치를 인정받아 서울미래유산으로 지정

③ 상계동주공아파트(1987년, 25층)

- 최초의 초고층 아파트로 휴식공간 조성, 세대분리형 내부구조 등을 처음 시도

④ 초고층·주상복합(2000년~, 50층이상)

- 주거와 상업 공간이 합쳐진 초고층·주상복합 등 대형 브랜드 아파트 건설



② 대중교통의 발달(도록 p.116~127)

〈유물 - 지하철〉

	
<p>서울 지하철 순환선 기공 기념패(1978)</p>	<p>2호선 전구간 개통기념 승차권(1984)</p>



- ▶ (1970년대) 정부의 지하철 건설 계획 발표(1970), 지하철 1호선 첫 개통(1974)
- ▶ (1980년대) 지하철 2호선 개통(1980), 지하철 3, 4호선 개통(1985)
- ▶ (1990년대) 지하철 5, 7, 8호선과 분당선을 개통하여 신도시까지 확장
- ▶ (2020년 현재) 1~9호선을 비롯해 인천국제공항 등 다양한 노선 운행

〈유물 - 버스〉

	
<p> 시내버스 토큰(일반)</p>	<p> 회수권(학생)</p>

- ▶ (1949년) 서울 시내버스 사업 인가를 통해 본격적인 버스 운영 시작
- ▶ (1977년) 토큰 제도 시행, 출퇴근시 승객이 가득찬 '콩나물 버스' 출현
- ▶ (1996년) 서울 시내의 모든 버스에서 버스카드 사용(1999년 이후 토큰 소멸)
- ▶ (2000년~) 서울·수도권을 왕복하는 광역버스 운행 등 통합 교통카드의 시대

- 국토발전전시관 김상석 관장(서울지방국토관리청장 겸임)은 “코로나19로 국민들의 문화시설 이용이 어려운 시기에 비대면 방식으로 문화 생활을 향유하는 좋은 기회가 될 것으로 기대한다.”라고 하면서,
  - “앞으로도 국토교통 분야 유일의 국립 박물관으로서 다양한 유물 수집 및 전시 기획 등을 통해 내·외국인에게 우리 국토의 과거·현재·미래를 널리 알리도록 하겠다.”고 밝혔다.
- 국토발전전시관은 오는 14일부터 이번에 발간한 도록을 누리집 (<http://www.molit.go.kr/molitum>)에 전자책(e-book) 형태로 게재하고, 국·공립 박물관, 도서관 등에도 배포할 계획이다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 서울지방국토관리청 운영지원과 박광훈 주무관(☎ 02-3425-8912)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
--	---

I. 국토 발전, 성장과 균형의 동행

**아파트 단지의 형성과 고층화**  
Formation and High-Rise Trend of Apartment Complexes

- ① 아파트 단지의 형성과 고층화  
대규모 아파트 단지 개발은 지역 경제 성장을 촉진하는 데 크게 공헌했다. 특히, 아파트 단지의 개발은 도시 인프라를 구축하고, 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다. 또한, 아파트 단지의 개발은 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다.
- ② 아파트 단지의 형성과 고층화  
아파트 단지의 형성과 고층화는 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다. 특히, 아파트 단지의 개발은 도시 인프라를 구축하고, 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다.
- ③ 아파트 단지의 형성과 고층화  
아파트 단지의 형성과 고층화는 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다. 특히, 아파트 단지의 개발은 도시 인프라를 구축하고, 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다.

- ④ 아파트 단지의 형성과 고층화  
아파트 단지의 형성과 고층화는 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다. 특히, 아파트 단지의 개발은 도시 인프라를 구축하고, 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다.
- ⑤ 아파트 단지의 형성과 고층화  
아파트 단지의 형성과 고층화는 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다. 특히, 아파트 단지의 개발은 도시 인프라를 구축하고, 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다.
- ⑥ 아파트 단지의 형성과 고층화  
아파트 단지의 형성과 고층화는 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다. 특히, 아파트 단지의 개발은 도시 인프라를 구축하고, 도시의 경쟁력을 높여주는 데 크게 공헌했다.

아파트 단지의 형성과 고층화(p.108~109)

II. 삶의 공간, 길을 따라서

서울-부산 간 고속도로 준공 기념탑(p.136)

고속도로카드(p.157)

### III. 세계와 동행하는 우리 국토

 <p>비스마야 신도시(관악권 남)</p>	 <p>마리나 베이 샌즈 호텔(해미건설협력)</p>
 <p>밝은 교량(GS건설)</p>	 <p>부르크 칼리파</p>
<p>한국이 건축한 세계의 랜드마크(p.228~229)</p>	

### IV. 함께 만드는 우리 국토

	
<p><b>1) 스마트 시티</b></p> <p>스마트 시티(Smart City)는 교통, 수자원, 에너지 등 물리적인 인프라가 도시 구축구석까지 연결된 도시를 의미한다. 도시 내 인프라에 ICT를 접목하여 도시 관리의 효율성을 높이고 삶의 질을 높이는 도시로써, 전 세계에서 주목하고 있는 분야다. 현재 도시 내 각 인프라에 설치된 센서 등을 통해 수집된 데이터를 바탕으로 도시 관리 의사 결정을 지원하고 다양한 서비스를 제공하는 스마트 시티 기술의 개발 붐이 있다. 향후 자율 주행 자동차, 인공지능 등 각종 혁신 기술들이 접목되는 플랫폼으로 발전하게 될 것이다.</p>	<p><b>4) 스마트 자율 협력 주행 자동차 및 도로 시스템</b></p> <p>빅데이터, 인공지능, 무선통신 등의 기술 발달로 이용자 맞춤형 교통 서비스의 제공이 가능해지면서 다양한 교통 서비스를 편리하게 이용할 수 있도록 교통 환경이 변화되고 있다. 특히 자율 주행 기술과 친환경 교통수단이 기존 교통 체계에 편입되면서 모든 교통수단이 하나로 연결되는 통합 교통 환경의 실현이 가능해졌다. 이러한 기술의 발달과 교통 환경의 변화를 통해 더욱 안전하고 효율적으로 이동할 수 있으며, 환경보호와 함께 교통 혼잡과 사고로 인한 사회적 비용을 감소시켜 교통을 이용하는 국민들의 삶의 질을 더욱 높여줄 것이다.</p>
<p>6대 신성장동력(p.240~243)</p>	