



 <b>국토교통부</b>		<b>보도해명 자료</b>	
		<b>배포일시</b>	<b>2021. 3. 25(목) / 총 1매(본문1)</b>
<b>담당 부서</b>	국토교통부 항공정책과	<b>담당자</b>	·과장 이정희, 사무관 김동현 ☎ (044) 201-4204, 4186
	기획재정부 국토교통예산과장	<b>담당자</b>	·과장 허승철, 사무관 윤지원, 사무관 김정도 ☎ (044) 215-7330, 7332, 7334
<b>보도일시</b>		<b>배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.</b>	

## 금번 추가경정예산은 가덕도신공항과 무관합니다

< 보도 내용 (한국경제 3.26일 가판) >

상임위도 패싱한 신공항 예산 “최악 졸속심사”  
 김해신공항 건설 예산을 전용해 가덕도 신공항 예산에 사용 우려

- 3.25(목) 예산결산특별위원회 심사를 거쳐 국회 본회의를 통과한 국토교통부 추가경정예산은 교통시설특별회계 공항계정 세입결손분 보전 예산입니다.
  - 코로나19로 인해 인천국제공항공사 및 한국공항공사가 작년 경영실적이 악화됨에 따라, 당초 예산에 반영된 동 공사의 출자배당금 수입의 결손이 예상되어 도로계정의 여유자금으로 이를 보전하기 위한 세입항목 조정 조치입니다.
- 이는 당초 '21년 예산으로 국회가 심의·의결하여 준 울릉소형 공항 등 공항건설, 항행 안전시설 구축 등 필수적인 사업을 차질 없이 이행하기 위한 것으로,
  - 가덕도신공항 건설과는 전혀 무관함을 밝힙니다.

		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김동현 사무관(☎ 044-201-4186)에게 연락주시기 바랍니다.
공공누리 공공저작물 자유이용허락		