

 <b>국토교통부</b>	<h1>보 도 자 료</h1>		 <b>대한민국 대한환 한국판뉴딜</b>
<b>속도를 줄이면 사람이 보입니다</b> 	<b>배포일시</b>	<b>2021. 5. 26.(수) / 총 10매(본문4, 참고6)</b>	
<b>담당 부서</b>	자동차정책과	<b>담당자</b>	• 과장 김정희, 사무관 박균성, 심형석, 이상근, 주무관 최자영, 황우관, 함경현 (☎ (044) 201-3835, 3843, 4999, 3919, 3845, 4996, 3844)
<b>보 도 일 시</b>		2021년 5월 27일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 27.(목) 06:00 이후 보도 가능	

## 현대기아, 한국지엠, 르노삼성, 벤츠, 토요타, 비엠더블유, 스포츠모터 결함시정(리콜) 실시[총 8개사 714,720대]

- 국토교통부(장관 노형욱)는 현대자동차(주), 기아자동차(주), 르노삼성자동차(주), 한국지엠(주), 메르세데스-벤츠코리아(주), 한국토요타자동차(주), 비엠더블유코리아(주), (주)스포츠모터사이클코리아에서 제작 또는 수입·판매한 총 22개 차종 714,720대에서 제작결함이 발견되어 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 현대·기아자동차(주)에서 제작, 판매한 ①제네시스 G80 등 4개 차종 700,583대는 전자제어 유압장치(HECU\*) 내부 합선으로 화재가 발생할 가능성이 확인되었고,
  - \* 브레이크장치(ABS), 차체자세제어장치(ESC), 구동력제어장치(TCS)를 통합 제어하여 주행 안전성을 유지하는 장치
  - ②**쏘라티(EU) 158대**는 승객 좌석의 고정 불량으로 충돌시 승객 좌석이 이탈될 가능성이 확인되어 우선 시정조치(리콜)를 진행하되, 추후 시정률 등을 감안하여 안전기준 부적합으로 과징금을 부과할 계획이다.
  - **쏘라티는 5월 20일부터** 현대자동차(주) 직영 서비스센터 및 블루핸즈에서 무상으로 수리(좌석레일 볼트 고정)를 진행하고 있으며, G80 등 4개 차종은 5월 31일부터 현대자동차(주) 직영 서비스센터와

블루핸즈, 기아자동차(주) 서비스센터에서 각각 무상으로 수리(개선퓨즈 장착)를 받을 수 있다.

- 둘째, 한국지엠(주)에서 수입, 판매한 ①**볼트EV 9,476대**는 고전압 배터리 완충 시 잠재적인 화재 위험성으로 '20.11월부터 충전율을 90%로 낮추는 임시 시정조치를 실시하여 왔으며,
  - 이번에는 고전압 배터리 점검 후 이상변화가 있는 배터리는 교체하고 배터리 진단프로그램을 업데이트하는 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 **6월 4일부터** 한국지엠(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 교체, 소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
  - 국토교통부는 국내에서 볼트EV 화재는 발생되지 않았으나, 제작사가 자발적 시정조치(리콜) 계획을 제출함에 따라 시정조치 방법의 적정성을 검증할 계획이다.
  - ②**트래버스 158대**는 타이어 제조불량으로 내구성이 저하되어 주행 중 타이어가 손상될 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 **5월 21일부터** 한국지엠(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 교체)를 진행하고 있다.
  
- 셋째, 르노삼성자동차(주)에서 수입, 판매한 **MASTER 2,065대**는 연료공급호스와 실린더 헤드커버의 간섭으로 호스에 마모나 손상이 발생하고, 연료 누유로 화재가 발생할 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 **5월 20일부터** 르노 마스터 전문 정비업소(83개소)에서 무상으로 수리(점검 후 교환, 보호 부품 장착)를 진행하고 있다.
  
- 넷째, 메르세데스-벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 ①**GLE 450 4MATIC 등 5개 차종 1,177대**는 에어컨 응축수 배수 호스 연결부의

조립 불량으로 응축수가 운전석 및 조수석 바닥으로 유출되고, 이로 인해 각종 전기장치의 합선을 유발하여 화재발생 가능성이 확인되었고,

- ②GLE 250 4MATIC 등 3개 차종 66대는 후방 사이드 스포일러의 고정 불량으로 차체로부터 이탈되어 뒤 따라오는 차량의 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 5월 21일부터 메르세데스-벤츠코리아(주) 공식 서비스 센터에서 무상으로 수리(점검 후 수리 또는 교체)를 진행하고 있다.
- 다섯째, 한국토요타자동차(주)에서 수입, 판매한 벤자 V6 등 2개 차종 546대는 운전석 도어 전기 배선이 짧아 장기간 도어 개폐가 반복될 경우 사이드 에어백 센서 전기배선이 배선 커버와 간섭되어 단선되고, 이로 인해 사이드 에어백이 작동되지 않아 사고 발생 시 탑승자를 제대로 보호하지 못할 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 6월 10일부터 한국토요타자동차(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 여섯째, 비엠더블유코리아(주)에서 수입, 판매한 S1000RR 이륜 차종 133대는 실린더헤드 내 로커암 고정용 나사가 제대로 체결되지 않아 나사 홈에서 엔진오일이 누설되고, 이로 인해 제동 시 미끄러짐이 발생할 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 해당 차량은 6월 7일부터 전국 비엠더블유코리아(주) 공식서비스 센터에서 무상으로 수리(나사 재체결)를 받을 수 있다.
- 마지막으로, (주)스포츠모터사이클코리아에서 수입하여 판매한 790 ADVENTURE 등 2개 이륜 차종 127대(판매이전 포함)는 앞 브레이크 레버 복귀 스프링의 장력 부족으로 레버 작동 후 원위치로 돌아

오지 않아 재출발이 되지 않을 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 5월 18일부터 (주)스포츠모터사이클코리아 공식 서비스 센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 진행하고 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우\*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-600-6000), 기아자동차(주)(☎ 080-200-2000), 한국지엠(주)(☎ 080-3000-5000), 르노삼성자동차(주)(☎ 080-300-3000), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-525-8255), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-269-5005), (주)스포츠모터사이클코리아(☎ 02-790-0999)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터(PC [www.car.go.kr](http://www.car.go.kr), 모바일 [m.car.go.kr](http://m.car.go.kr), 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 리콜 대상 자동차

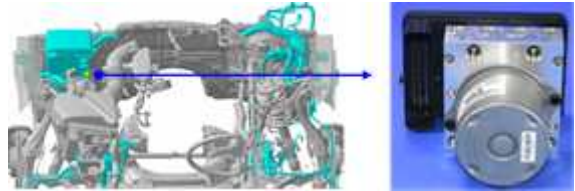
제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
현대자동차(주)	제네시스/G80(DH)	전자제어유압장치 (HECU)	'13.07.10.~'20.03.09.	222,084
	그랜저(IG)		'16.06.21.~'21.04.21.	191,661
	쏘라티(EU)	승객좌석	'20.10.23.~'21.03.08.	158
	소 계			<b>413,903</b>
기아자동차(주)	스포티지(QL)	전자제어유압장치 (HECU)	'15.03.19.~'20.10.23.	182,136
	K7(YG)		'15.08.14.~'21.02.08.	104,702
	소 계			<b>286,838</b>
한국지엠(주)	볼트EV (F76E0)	고전압배터리	'16.11.09.~'19.06.10.	9,476
	트래버스 (EV9KW)	타이어	'20.01.06.~'20.01.13.	389
	소 계			<b>9,865</b>
르노삼성자동차(주)	MASTER(밴) (LAF23-CN)	연료장치	'18.07.25.~'19.05.22.	1,663
	MASTER(버스) (LAF23-CN)		'19.01.25.~'19.11.12.	402
	소 계			<b>2,065</b>
메르세데스-벤츠 코리아(주)	GLE 300 d 4MATIC	에어컨 응축수 배수 호스	'19.01.25.~'19.11.18.	361
	GLE 400 d 4MATIC		'18.09.19.	1
	GLE 450 4MATIC		'18.09.10.~'19.11.20.	808
	GLE 400 d 4MATIC Coupé		'19.07.23.~'19.08.05.	3
	GLS 580 4MATIC		'19.06.24.~'19.08.23.	4
	GLB 200 d	후방 사이드 스포일러	'19.06.12.~'19.12.20.	2
	GLB 220		'19.05.21.~'20.09.09.	24
	GLB 250 4MATIC		'19.05.16.~'20.09.04.	40
	소 계			<b>1,243</b>
한국토요타자동차(주)	벤자 V6	운전석 도어 전기 배선	'12.08.14.~'13.03.04.	516
	벤자		'12.08.14.~'13.03.28.	30

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
	소 계			546
비엠더블유 코리아(주)	S1000RR(이륜자동차)	실린더헤드 내 로커암 고정용 나사	'20.02.12.~'20.05.07.	133
				<b>133</b>
(주)스포츠모터 사이클코리아	790 ADVENTURE	앞 브레이크 레버 복귀 스프링	'19.03.08.~'20.03.06.	72 3(미판매)
	790 ADVENTURE R		'19.02.22.~'20.03.18.	52
	소 계			<b>127</b>
<b>총 계</b>				<b>714,720</b>

**참고 2**

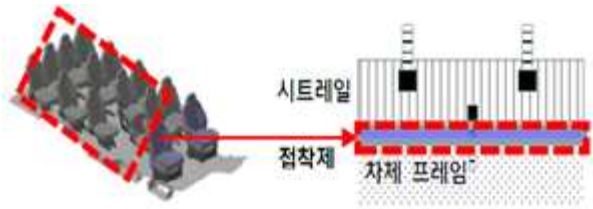
**리콜 대상 자동차 이미지**

현대·기아 자동차(주)



제네시스/G80(DH)

전자제어유압장치(HECU)



쏘라티

승객 좌석

한국지엠(주)



<고전압 배터리>

볼트EV

고전압배터리

	 <p data-bbox="1098 461 1289 506">&lt;콘티넨탈社 타이어&gt; 255/55 R20</p>
<p data-bbox="411 622 539 656">트래버스</p>	<p data-bbox="1066 622 1161 656">타이어</p>

르노삼성자동차(주)	
	 <p data-bbox="858 837 1058 882">연료공급호스</p> <p data-bbox="850 1115 1090 1160">실린더 헤드커버</p>
<p data-bbox="411 1234 539 1267">MASTER</p>	<p data-bbox="874 1234 1353 1267">연료공급호스 및 실린더 헤드커버</p>

메르세데스-벤츠코리아(주)	
	
<p data-bbox="347 1906 603 1939">GLE 450 4MATIC</p>	<p data-bbox="938 1906 1289 1939">에어컨 응축수 배수 호스</p>





GLB 250 4MATIC

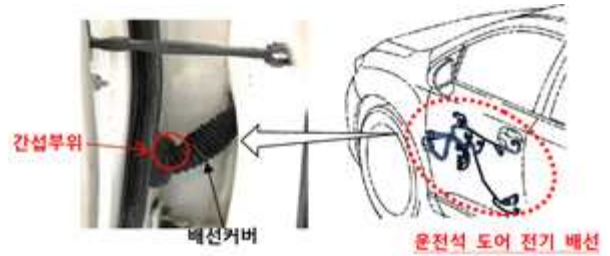


후방 사이드 스포일러

한국토요타자동차(주)



벤자



운전석 도어 전기 배선

비엠더블유코리아(주)



S1000RR



실린더헤드 내 로커암 고정용 나사

(주)스포츠모터사이클코리아



790 ADVENTURE



앞 브레이크 레버 복귀 스프링

\* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음