


 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		 대한민국 대전환 <b>한국판뉴딜</b>
	<b>배포일시</b>	2021. 6. 11.(금) / 총 8매(본문4, 참고4)	
<b>담당 부서</b>	국토교통부 철도안전정책과	<b>담당 자</b>	• 과장 임종일, 사무관 김도한, 주무관 오석정 • ☎ (044) 201-4602, 4606
	한국교통안전공단 철도안전처	<b>담당 자</b>	• 처장 박홍규, 차장 조한신, 대리 류한철 • ☎ (054) 459-7320, 7324
<b>보 도 일 시</b>		2021년 6월 14일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 13.(일) 11:00 이후 보도 가능	

## 2020년도 철도안전 투자실적 및 향후계획 공시

**- 18년(1.41조)→20년(2.57조) 82.7% 향상 ... 3년 연속 향상 추이 -**

- ‘2020년도 철도안전투자 공시’에 따르면 최근 3년간 한국철도공사, 서울교통공사 등 19개 철도운영기관의 안전투자실적 총계가 지속적으로 증가하였으며,
  - 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사의 투자실적이 상위권을 기록한 것으로 나타났다.
- 국토교통부(장관 노형욱)와 한국교통안전공단(이사장 권용복)은 19개 철도운영기관 누리집과 철도안전정보포털([www.railsafety.or.kr](http://www.railsafety.or.kr))에 ‘2020년도 철도안전투자공시’를 게시했다고 밝혔다.
  - 철도안전 투자공시제도는 철도차량·시설의 노후화로 안전투자의 필요성이 높아지면서, 철도운영기관의 투자실적 및 향후계획을 국민에게 투명하게 공개하고, 철도운영기관 간 경쟁을 통한 투자 확대를 유도하기 위해 2019년 도입된 제도이다.

- ▶ (도입배경) 철도운영자가 매년 철도안전에 투자하는 예산을 공시해 투명성을 확보하고, 투자확대를 유도하여 안전우선 경영을 정착시키고자 함
- ▶ (대상기관) 한국철도공사, 서울교통공사 등 19개 철도운영기관
  - ※ 자율적 투자결정이 어려운 철도시설관리자는 투자공시 대상에서 제외
- ▶ (공시항목) 철도차량·시설·장비 등의 투자실적(최근 3년), 투자계획(향후 3년)
- ▶ (공시절차) 매년 5월 말까지 철도안전정보포털과 운영기관 누리집에 공시

□ 운영기관의 투자실적 총계는 '18년 1조 4천억원, '19년 1조 5천억원, '20년 2조 5,691억원으로 꾸준히 상승했고, 증가율 또한 '18년 대비 82.7%('20)을 기록해, 운영기관이 철도안전강화에 지속적인 노력을 기울이는 것으로 분석됐다.

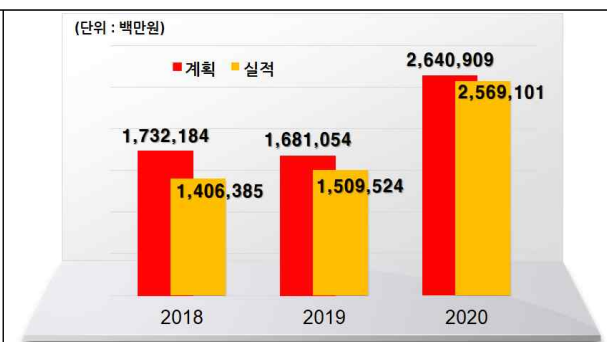
○ 기관별로 공시대상 중 13개 기관(68%)이 전년대비 투자실적이 증가했으며, 이 가운데 한국철도공사(1조 8천억원), 서울교통공사(5,400억원), 부산교통공사(922억원)가 상위권을 기록했다.

□ 운영기관의 투자계획 대비 집행실적도 '18년 81%에서 '20년 97%로 18%p가 증가하는 등 안전투자는 단순실적 이외에 투자계획 대비 집행실적 또한 꾸준히 증가한 것이 확인됐다.

○ 계획 대비 실적비율은 우이신설경전철(주)(110%), 부산교통공사(108%), 한국철도공사(107%)를 기록해 한국철도공사, 부산교통공사는 투자 실적, 투자계획 대비 집행실적 모두 우수한 것으로 나타났다.

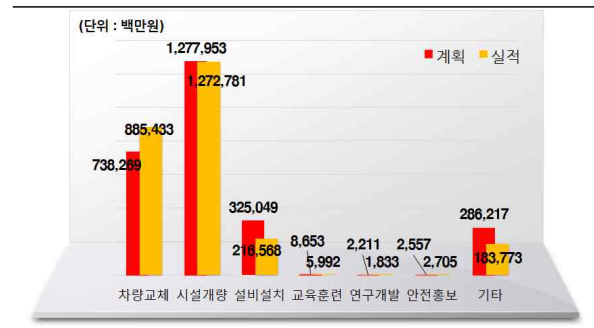


안전투자 실적



안전투자 계획 대비 실적

- '20년 공시항목별 투자실적은 시설개량비가 1조 2,733억원으로 가장 많고, 차량교체비 8,854억원, 안전설비설치비 2,166억원 등의 순서로 나타났다.



'20년 공시 항목별 계획 및 실적

- 특히, **우이신설경전철(주)**은

2019년 8백만원의 투자를 2020년에 17억원으로 대폭 늘려 올해 '철도사고 제로'를 달성(현재 기준)하는 등 안전수준을 향상시켰다.

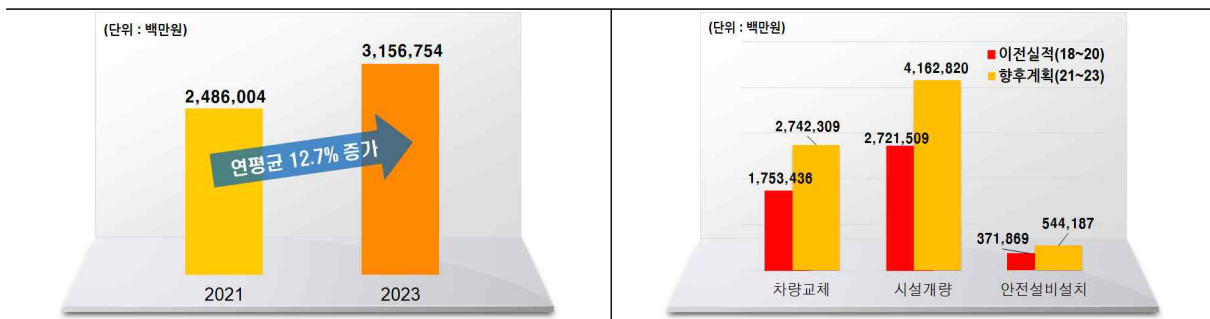
- 이러한 지속적인 투자로 같은 기간 동안 철도사고 건수, 사망자 규모가 절반수준으로 감소했으며, 운영기관의 안전수준도 B등급(우수)을 기록하는 등 성과를 나타내고 있다.

	철도사고(건)	사망자*(명)	안전수준평가
2018년	98	27	77점(C등급)
2020년	57(△42%)	12(△56%)	85점(B등급)

\* 자살자 제외 / ※ 괄호 %는 '18년 대비 '20년 감소율

- 향후 3년간('21~'23)의 안전투자는 총 8조 8,036억원으로, 최근 3년('18~'20) 실적 5조 4,849억보다 61% 증가한 수치이다.


- 항목별로는 시설개량(4조 1,628억), 차량교체(2조 7,423억)가 가장 큰 비중을 차지하고, 전 3년('18~'20) 실적대비 차량교체는 9,888억(56%), 시설개량 1조 4,413억(53%) 증가가 예상된다.



안전투자 계획

실적('18~'20) 대비 계획('21~'23)

- 국토교통부 강희엽 철도안전정책관은 “안전투자공시제 도입으로 운영기관 간의 경쟁을 통한 철도안전의 수준이 향상”되었다면서,
  - “향후에도 철도안전 투자확대를 위해 운영기관과의 협력을 강화해 나갈 것”이라고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도안전정책과 김도한 사무관(☎ 044-201-4602)에게 연락주시기 바랍니다.
--	--

## 1 추진배경

- 철도시설·차량 노후화\*로 안전투자 필요성이 높아지고 있어 철도 운영자의 안전투자 확대 유도를 위한 공시제 도입\*\*

\* (노후현황) 교량 39%가 30년 이상 경과, 전기설비 42%가 내구연한(10~20년) 경과, 철도차량 49%(11,042량/22,469량)가 20년 이상 경과

\*\* (추진연혁) 안전투자공시 시범사업('17)→「철도안전법」 개정 ('18.12) 및 시행('19.3~)

## 2 운영 방식

- (대상) 철도안전관리체계를 승인받은 철도운영자(19개 기관)
- (기준) 최근·향후 3년 시설·차량·장비 등 계획(철도안전시행계획)·실적
- (절차) 매년 5월말까지 철도안전종합포탈\* 및 자체 홈페이지 게시

\* (철도안전종합포탈) <http://www.railsafety.or.kr>

## 3 공시 주요내용

- (공시항목) ①차량교체, ②시설개량, ③설비설치, ④교육·훈련, ⑤연구개발, ⑥철도안전 홍보, ⑦철도안전 시스템 구축·개량, ⑧기타

- (차량교체·시설개량) 차종·시설종류별 기대수명과 자체 차량교체 계획, 시설개량 기준 등을 감안하여 산출

- (설비설치·교육훈련) 안전설비\* 설치예정이거나 기 설치한 안전설비 및 안전교육, 직무교육, 안전훈련, 직무훈련 비용

\* (안전설비) 「철도시설의 기술기준」 상 선로·노반·교량·터널 등에 설치되는 설비

- (연구개발·안전홍보) 철도안전 향상을 위한 연구개발 투자계획 및 실시·추진예정인 일반국민 대상의 안전홍보와 안전교육 사업

- (안전관리시스템 구축·개량) 철도차량·시설 이력관리시스템, 철도사고·장애정보 관련시스템의 구축·개량비용

□ **사업개요**

- (대상) 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사 등 **19개 철도운영자**  
 \* 자율적 투자방향 결정에 한계가 있는 철도시설관리자는 대상에서 제외
- (항목) 안전투자 계획\*에 대비한 집행실적('18~'20) 및 향후계획('21~'23)  
 \* 투자공시는 연차별 철도안전 시행계획을 기준으로 안전투자 계획 및 집행내역 작성  
 - 차량교체, 시설개량, 안전설비설치, 안전교육, 안전연구개발, 안전홍보, 기타
- (방법) 기관 홈페이지 및 철도안전정보포털(www.railsafety.or.kr)에 게시

□ **공시내역**

(단위 : 백만원)

전년대비 증가    전년대비 감소

기관	구분	2018 (Y-3)	2019 (Y-2)	2020 (Y-1)	2021 (당해연도)	2022 (Y+1)	2023 (Y+2)
합 계	계획	1,732,183.6	1,681,053.7	2,640,909	2,486,004	3,160,860.7	3,156,753.9
	실적	1,406,385.3	1,509,524.4	2,569,083.8			
	실적/계획(%)	81.2%	89.8%	97.3%			
한국철도공사	계획	886,925	1,039,476	1,683,293	1,797,032	2,080,597	2,208,227
	실적	834,290	1,003,273	1,808,032			
	실적/계획(%)	94.1%	96.5%	107.4%			
서울교통공사	계획	686,255	489,046	734,728	470,701	764,822	652,051
	실적	421,186	367,452	540,461			
	실적/계획(%)	61.4%	75.1%	73.6%			
부산교통공사	계획	64,444	51,679	84,985	74,907	155,726	150,226
	실적	66,662	50,321	92,242			
	실적/계획(%)	103.4%	97.4%	108.5%			
주식회사 에스알	계획	11,508	26,272	13,067	12,738	12,967	13,184
	실적	11,049	17,369	12,178			
	실적/계획(%)	96.0%	66.1%	93.2%			

기관	구분	2018 (Y-3)	2019 (Y-2)	2020 (Y-1)	2021 (당해연도)	2022 (Y+1)	2023 (Y+2)
대구 도시철도공사	계획	23,159.8	23,637.1	<b>23,631</b>	23,943	35,713	38,808
	실적	18,197.4	21,063.8	<b>20,470</b>			
	실적/계획(%)	78.6%	89.1%	<b>86.6%</b>			
인천 교통공사	계획	11,300.9	10,052.5	<b>22,097.6</b>	29,323.2	48,033.9	35,804.9
	실적	11,177.6	10,895.3	<b>22,727.7</b>			
	실적/계획(%)	98.9%	108.4%	<b>102.9%</b>			
대전 도시철도공사	계획	7,847	6,806	<b>7,212</b>	14,077	14,921	15,816
	실적	7,165	6,412	<b>6,435</b>			
	실적/계획(%)	91.3%	94.2%	<b>89.2%</b>			
광주광역시 도시철도공사	계획	3,950	2,452	<b>2,867</b>	3,292	4,102	4,610
	실적	3,746	2,193	<b>2,783</b>			
	실적/계획(%)	94.8%	89.4%	<b>97.1%</b>			
공항철도(주)	계획	24,163.86	8,528	<b>13,695.5</b>	20,124.1	18,941	14,476
	실적	22,675.86	8,882.54	<b>13,605.61</b>			
	실적/계획(%)	93.8%	104.2%	<b>99.3%</b>			
부산-김해 경전철(주)	계획	1,511	1,580	<b>2,776</b>	6,291	6,296	4,620
	실적	1,511	1,936	<b>2,875</b>			
	실적/계획(%)	100.0%	122.5%	<b>103.6%</b>			
서울시메트로 9호선(주)	계획	6,774	4,702	<b>32,957</b>	21,346	7,090	7,090
	실적	5,929	4,578	<b>30,005</b>			
	실적/계획(%)	87.5%	97.4%	<b>91.0%</b>			
신분당선(주)	계획	312.1	874.7	<b>1,595.9</b>	1,721.8	1,756.2	1,791.4
	실적	418.3	823.6	<b>1,559.1</b>			
	실적/계획(%)	134.0%	94.2%	<b>97.7%</b>			
경기철도(주)	계획	332.6	381.2	<b>1,398.1</b>	1,585.1	1,616.8	1,649.1
	실적	420.4	419.4	<b>1,429.5</b>			
	실적/계획(%)	126.4%	110.0%	<b>102.2%</b>			
의정부 경량전철(주) <small>*19.05. 운영자 변경</small>	계획	-	5,167.00	<b>1,385</b>	630.4	641.90	653.4
	실적	-	4,532.85	<b>776</b>			
	실적/계획(%)	-	87.7%	<b>56.0%</b>			
우이신설 경전철(주)	계획	4	14	<b>1,535</b>	1,952	1,348	1,454
	실적	2	8	<b>1,695</b>			
	실적/계획(%)	50.0%	42.9%	<b>110.4%</b>			

기관	구분	2018 (Y-3)	2019 (Y-2)	2020 (Y-1)	2021 (당해연도)	2022 (Y+1)	2023 (Y+2)
김포골드 라인운영(주) <i>*'20.09. 개통</i>	계획	-	-	<b>58</b>	1,479.3	459.4	482.6
	실적	-	-	<b>55.8</b>			
	실적/계획(%)	-	-	<b>96.2%</b>			
용인 경량전철(주)	계획	422.3	1,126.2	<b>7,637.4</b>	298.5	260	257
	실적	325.74	1,336.69	<b>5,886.01</b>			
	실적/계획(%)	77.1%	118.7%	<b>77.1%</b>			
인천국제 공항공사	계획	3,274	9,200	<b>5,989</b>	4,563	5,570	5,554
	실적	1,630	7,970	<b>5,868</b>			
	실적/계획(%)	49.8%	86.6%	<b>98.0%</b>			
서부 광역철도(주) <i>*21.05. 운영자 변경</i>	계획	-	60	<b>2</b>	-	-	-
	실적	-	60	<b>-</b>			
	실적/계획(%)	-	100.0%	<b>-</b>			

\* 의정부경량전철(주)는 2019.5월부터 시행자가 변경되어 해당 연도부터 작성

\*\* 서부광역철도(주)는 2021.5월부터 운영자가 변경되어 향후 계획 공란