

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 8. 3(화) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당부서	국토교통부 항공정책과	담당자	• 과장 이정희, 서기관 이호준, 주무관 조계웅 • ☎ (044) 201-4204, 4181, 4182
	국토교통부 항공산업과	담당자	• 과장 허경민, 사무관 손수경, 주무관 김응규 • ☎ (044) 201-4219, 4227, 4221
	인천국제 공항공사	담당자	• 처장 김용철, 팀장 박용남 • ☎ (032) 741-5122, 5119
보도일시		2021년 8월 4일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8.3.(화) 11:00 이후 보도 가능	

인천국제공항 개항 20년 만에 항공화물 누적 5천만 톤 달성

- 국토부, 동북아 항공물류거점 도약 위한 기반 시설 지속 구축
- 9월부터 백신 등 바이오·의약품 등 '신선화물 전용처리시설' 운영



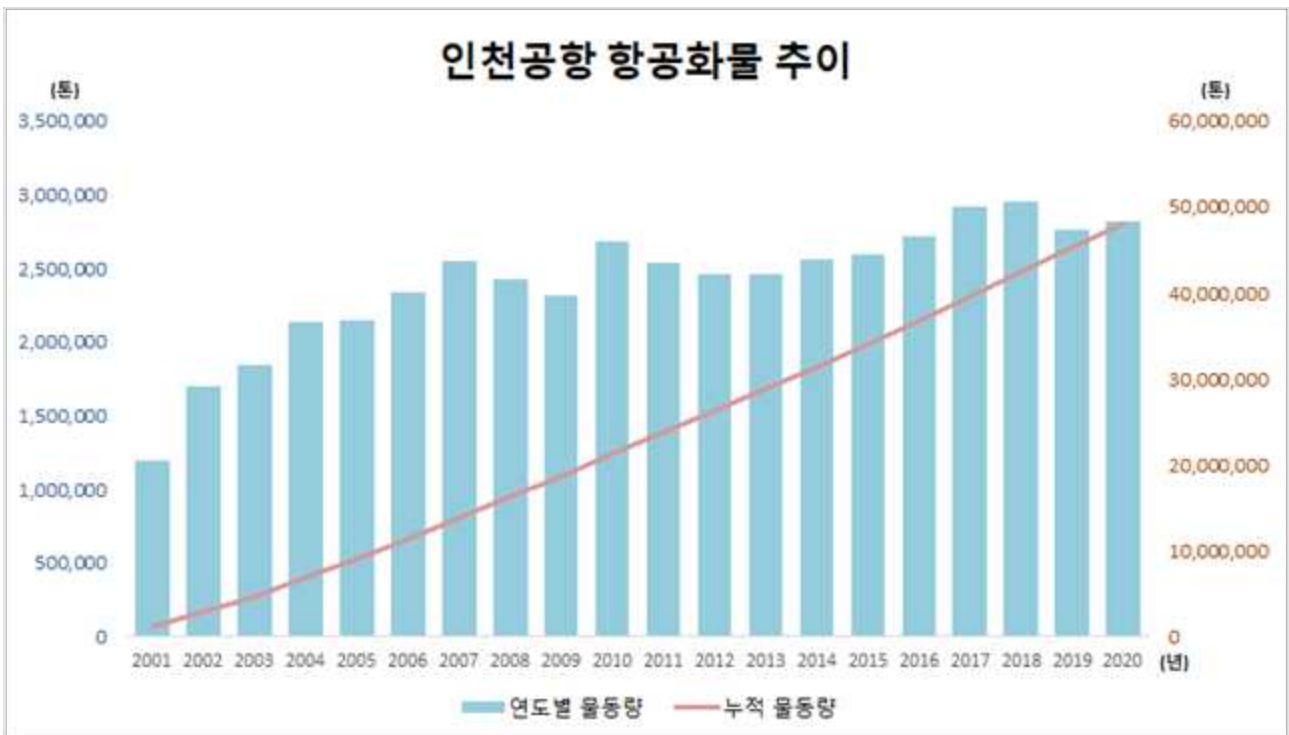
□ 국토교통부(장관 노형욱)와 인천국제공항공사(사장 김경욱)는 금년 7월 27일(화) 10시 58분 인천공항을 출발하여 미국 애틀란타공항으로 향하는 대한항공 화물기가 70톤의 수출화물을 운송하면서 “2001년 인천공항 개항 이후 20년 만에 항공화물 누적 5천만 톤을 달성했다”고 밝혔다.

* ('06) 1천만 톤 → ('10) 2천만 톤 → ('14) 3천만 톤 → ('18) 4천만 톤(누적기준)

○ 20년 동안 인천공항을 통해 수출입된 물품 가액은 약 15조 달러 (원화 1경 7,224조 9,062억원)로 추산, 이는 우리나라 2020년 GDP(1조 6,382억 달러)의 약 9배에 달하는 수준이며, 항공을 통한 화물운송은 반도체·의약품 등 고가 물품이 많아 '20년 우리나라 전체 수출입 가액의 33.6%를 차지하였다.

* 화물 무게기준은 '20년 우리나라 전체의 0.15% 차지

○ 항공화물 5천만톤은 현재 전 세계적으로 운영되고 있는 대형 화물기 대표기종인 보잉747-400F(100톤 적재 기준)의 50만회에 해당하는 물동량으로, 보잉747-400F 50만대를 일렬로 주차할 경우, 지구 한바퀴(4만km)를 돌 수 있는 거리이다.



□ '01년 120만 톤이었던 인천공항 항공화물 물동량은 매년 실적이 점차 개선되면서, '07년 255만 톤('01년 대비 113% 증가)까지 기록하였으나 '08년 미국 금융위기 여파로 물동량이 '09년 231만 톤까지 하락('07년 대비 △9% 감소) 후 전세계 경기가 점차 회복되면서 '18년에는 개항 후 최고 실적인 295만 톤을 달성하는 등 소폭의 등락을 거듭하면서도 전반적인 실적은 상승 추세에 있다.

* ('01~'05) 180만 톤 → ('06~'10) 246만 톤 → ('11~'15) 252만 톤 → ('16~'20) 283만 톤(연평균기준)

- 또한, 코로나-19 팬데믹으로 국제여객이 급감(약 △97%)하는 상황에서도 '21년 상반기 인천공항 항공화물 물동량은 '20년 동기 대비 23% 증가한 162만 톤으로, 개항이후 최초로 연간 300만 톤을 달성할 것으로 전망되며, 이를 통해 인천공항이 명실상부 글로벌 TOP3 화물공항으로서 위상을 더욱 공고히 하게 될 것으로 기대되고 있다.

* (홍콩) 442만 톤, (상하이) 295만 톤, (인천) 275만 톤('20년 기준, 우편물 제외)

- 한편, 국토교통부는 인천공항이 동북아 항공물류거점으로 도약할 수 있도록 공항물류단지*를 지속 개발('21.7월 3단계 완료)하였으며, 현재 7개사(대한항공, 아시아나, 외항사 등) 항공사 화물터미널 외에도 글로벌 특송사 전용터미널을 확대** 추진 중이다

* (1단계: 99만㎡) 28개 기업(운영 '06.1~) / (2단계: 65만㎡) 10개 기업(운영 '13.2~) (3단계: 32만㎡) 글로벌 배송센터, 신선화물 특화기업 등 입주 예정(개발 '19.2~'21.7)

** FEDEX(운영 '22.2~), DHL(운영 '22.7~) 글로벌특송사 전용터미널 신·증축 중

- 특히, 오는 9월부터 백신 등 바이오 의약품·신선식품·생·동물 등의 환적대기 및 이동시간을 최소화하고 악천후 등으로부터 안전한 처리가 가능한 '신선화물 전용처리시설*(Cool Cargo Center)'을 운영할 예정이다. 백신 운송 등 새로운 화물수요 창출로 코로나로 인한 항공업계 회복에도 많은 도움이 될 것으로 기대된다.

* (위치) T2 관제탑 인근, (면적) 2,513㎡, (사업비) 약 172억원, (공사기간) '19.7~'21.6

- 국토교통부 김용석 항공정책실장은 “인천공항 항공화물 누적 5천만 톤 달성은 정부·공항공사·항공사·물류기업 등 모두의 헌신적인 노력의 결과”라면서

- “코로나-19 상황에서 여객기의 화물기 개조 등 항공물류산업을 지속적으로 지원할 수 있도록 적극 노력하는 한편, 인천공항이 세계적인 항공물류공항으로 성장할 수 있도록 미래형 스마트 화물 터미널 등 항공물류 기반 시설을 지속적으로 구축해 나갈 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 이호준 서기관(☎ 044-201-4181), 항공산업과 손수경 사무관(☎ 044-201-4227), 인천국제공항공사 박용남 팀장(☎ 032-741-5119)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

인천공항 화물 물동량 (2001 ~ 2021.6)

(단위 : 톤)

구분	1분기	2분기	3분기	4분기	합계
2001년	11,051	360,395	399,021	430,075	1,200,543
2002년	385,647	429,467	433,177	457,353	1,705,644
2003년	416,205	440,892	469,038	516,920	1,843,055
2004년	491,807	536,744	541,391	563,502	2,133,444
2005년	507,837	537,723	527,632	576,947	2,150,139
2006년	542,272	565,953	596,153	632,194	2,336,571
2007년	589,669	632,828	646,847	686,236	2,555,580
2008년	622,994	637,512	612,166	551,045	2,423,717
2009년	496,225	555,199	598,840	662,737	2,313,001
2010년	640,954	696,153	659,568	687,824	2,684,499
2011년	635,201	637,407	628,948	637,667	2,539,222
2012년	595,384	609,646	618,165	633,529	2,456,724
2013년	576,374	623,668	607,035	657,307	2,464,385
2014년	613,701	635,475	630,995	677,509	2,557,681
2015년	633,237	647,136	638,649	676,655	2,595,677
2016년	611,581	674,827	678,131	749,802	2,714,341
2017년	686,042	723,829	739,118	772,703	2,921,691
2018년	696,068	738,412	747,851	769,793	2,952,123
2019년	648,957	685,197	688,662	741,554	2,764,369
2020년	664,889	650,633	714,470	792,378	2,822,370
2021년	786,397	838,334			

※ 물동량 : 수출입화물+환적화물+우편물(수하물 제외)

참고 2

인천공항 물류단지 배치 계획도

□ 전체 배치 계획도



□ 화물터미널 배치 계획도

